

Diciembre de 2021

CONOCIENDO

Colección de estudios
sectoriales y regionales

La Industria
del

Autotransporte de Carga



DR © 2021, Instituto Nacional de Estadística y Geografía
Edificio Sede
Av. Héroe de Nacozari Sur Núm. 2301
Fraccionamiento Jardines del Parque, 20276, Aguascalientes,
Aguascalientes, Aguascalientes, entre la calle INEGI,
Avenida del Lago y Avenida Paseo de las Garzas.
www.inegi.org.mx
atencion.usuarios@inegi.org.mx

Colección de estudios sectoriales y regionales
Conociendo la industria del autotransporte de carga

Impreso en México
Printed in Mexico

Índice

Presentación	4
Delimitación	5
Evolución del Producto Interno Bruto	7
Ingresos	11
Cadenas de valor	13
Valor agregado bruto	17
Personal ocupado	18
Remuneraciones	23
Uso de tecnologías de la información	25
Uso de crédito	28
Crecimiento de los precios	30
Camiones y camionetas para carga	31
Comercio exterior	32
Otra información de interés	35
Anexo	41
Glosario	43

Presentación

El **Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI)** tiene entre sus tareas fundamentales promover el conocimiento y uso de la información estadística y geográfica para apoyar la toma de decisiones.

En esta ocasión, el **INEGI** y la **Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (CANACAR)** han elaborado el documento **Conociendo la industria del autotransporte de carga**, que forma parte de la **Colección de estudios sectoriales y regionales** del Instituto.

Su objetivo es presentar a los empresarios vinculados con esta actividad económica, a especialistas y al público en general, diversos indicadores relevantes sobre esta industria.

Este documento ofrece un panorama económico de las actividades productivas, el empleo, los salarios, las cadenas productivas y la inflación, que permite dimensionar la importancia de la industria del autotransporte de carga en la economía. Se integra con información que muestra una perspectiva de largo plazo de la actividad y con datos de coyuntura con el fin de presentar el impacto causado por el Covid-19 en la actividad económica.

La **Colección de estudios sectoriales y regionales** presenta información seleccionada que se explica con un lenguaje sencillo apoyado en gráficas y tablas.

Acerca de las fuentes de información

La información que el **INEGI** genera y difunde proviene de diversos métodos estadísticos tales como Censos económicos, encuestas, Sistema de Cuentas Nacionales de México (SCNM) y registros administrativos que constituyen un sistema integrado de información económica. En este sentido, es importante tener en cuenta las características metodológicas de cada proyecto estadístico para realizar una adecuada interpretación de la información.

Delimitación

Este estudio se refiere a la actividad económica de la industria del autotransporte de carga cuya delimitación se acordó entre el INEGI y la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (CANACAR), tomando como referencia el Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte (SCIAN).

El autotransporte de carga es la actividad dedicada a transportar productos o mercancías de cualquier tipo, pudiendo requerir para su transportación equipo especializado o no.

La industria del autotransporte de carga está delimitada a nivel de subsector (484*), que incluye dos ramas de actividad, según el SCIAN:

- a) autotransporte de carga general (rama: cuatro dígitos 4841) y
- b) autotransporte de carga especializado (rama: cuatro dígitos 4842).

¿Sabías que el SCIAN permite clasificar información, ordenarla y difundirla? En efecto, el SCIAN es el clasificador oficial de México. Su estructura tiene distintos niveles de agregación:

- ➔ Sector, dos dígitos.
- ➔ Subsector, tres dígitos.
- ➔ Rama, cuatro dígitos.
- ➔ Subrama, cinco dígitos.
- ➔ Clase de actividad, seis dígitos.

* Aspectos más detallados sobre la delimitación se encuentran en el anexo de este documento.

Algunas ideas relevantes de la industria del autotransporte de carga en México son:

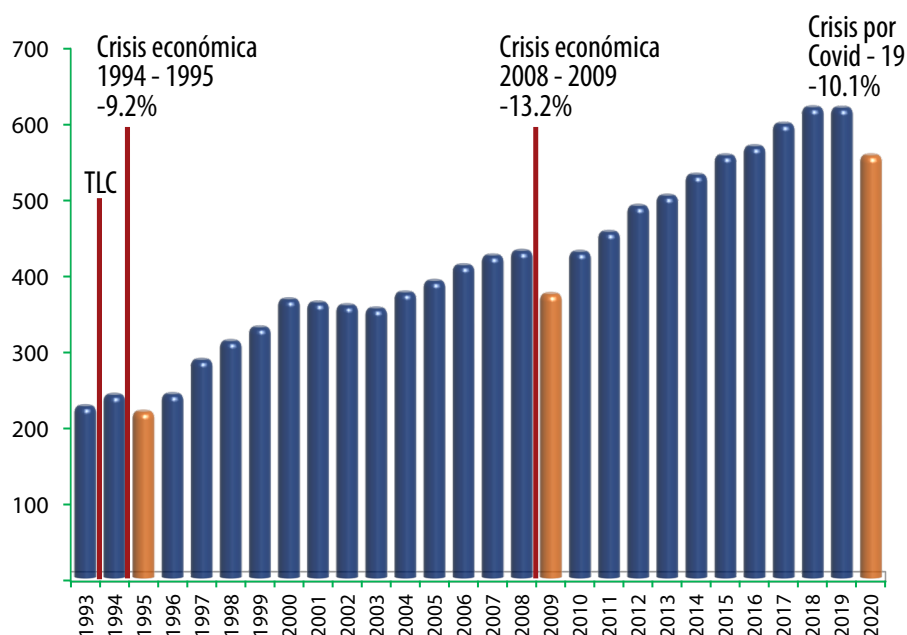
- ➔ El crecimiento del Producto Interno Bruto (PIB) del autotransporte de carga fue de 3.4% en promedio cada año de 1993 a 2020, cifra superior al crecimiento del PIB de la economía que fue de 1.9 por ciento.
- ➔ En contraste, en 2020 debido a las restricciones causadas por la pandemia del Covid-19, la caída del PIB de la economía fue de 8.2% y el PIB del autotransporte de carga se redujo 10.1 por ciento.
- ➔ En 2020 el PIB del autotransporte de carga aportó 3.3% del PIB de la economía.
- ➔ De cada 100 pesos de insumos utilizados por la industria del autotransporte de carga, 58.7 son insumos nacionales y 41.3 importados.
- ➔ De los ingresos contratados en la industria del autotransporte de carga, el 14.5% fue contratado por el uso de las diferentes modalidades informáticas vía internet, particularmente por el uso de las páginas en internet de los establecimientos y el correo electrónico.
- ➔ El aumento de los precios del autotransporte de carga (variación con respecto al mismo mes del año anterior) se mantuvo por arriba del aumento del Índice Nacional de Precios al Productor (INPP) desde junio de 2019 hasta julio de 2020, y después de ese mes se observa una reducción en la tasa de crecimiento.
- ➔ De las exportaciones de mercancías, el 64.0% se movió por medio de transporte carretero en 2020 y en el caso de las importaciones el 51%, constituyéndose este medio de transporte como el más importante en los flujos de comercio exterior de mercancías.

Evolución del Producto Interno Bruto

Desde 1993, tanto la economía en general como el PIB* del autotransporte de carga han pasado por momentos difíciles. En el caso de este último, su PIB presentó caídas importantes como en 1995 (9.2%), en 2009 (13.2%) y en 2020 una reducción de 10.1%, resultado de la crisis sanitaria causada por el Covid-19; así, el valor del PIB se ubicó en los niveles de 2015. En este sentido, cabe señalar que para la industria del autotransporte de carga fue de mayor impacto la crisis económica de 2009 que la causada por el Covid-19. No obstante estas reducciones temporales de la producción, el PIB del autotransporte de carga ha aumentado a través del tiempo, como se aprecia en la gráfica siguiente.

PIB del autotransporte de carga

(Miles de millones de pesos constantes**/)



Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México, 2013.

Nota: el PIB del autotransporte de carga está medido a precios básicos, ya que no incluye impuestos ni subsidios. También se le conoce como valor agregado a precios básicos.

* El PIB es uno de los indicadores más utilizados para conocer la situación económica del país. Como es un indicador que cuantifica la producción, permite saber el rumbo general de la economía; por ejemplo, si crece, disminuye, o se mantiene estable.

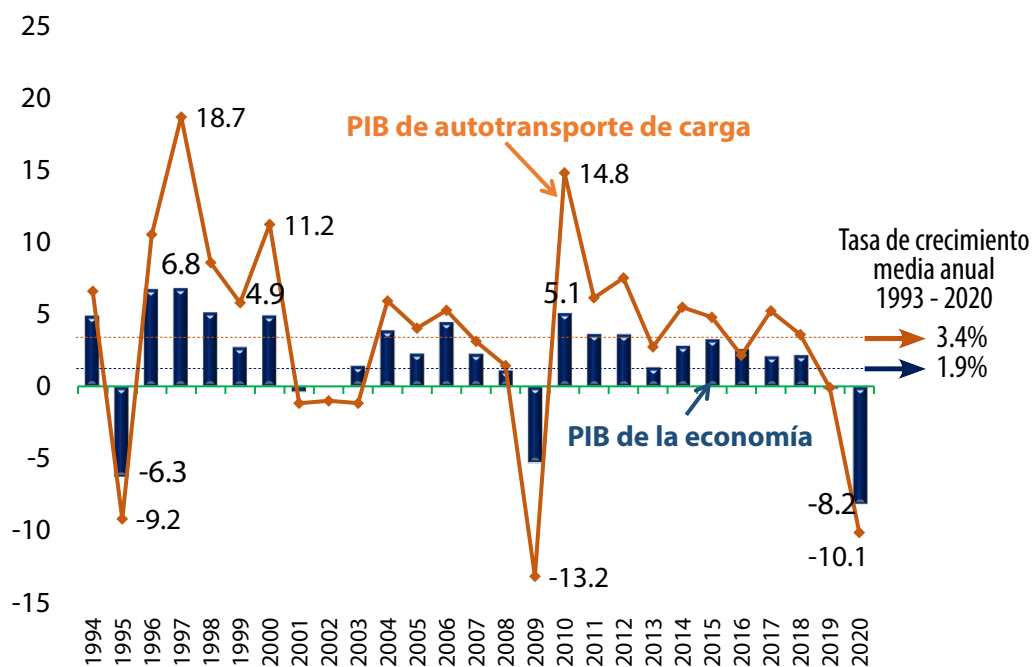
** El PIB a precios constantes muestra el valor del PIB sin incluir el efecto de la inflación.

Por lo que respecta al crecimiento promedio anual del PIB del autotransporte de carga, este fue de 3.4%, en términos reales de 1993 a 2020, siendo superior al PIB de la economía, que fue de 1.9%. En la siguiente gráfica se presentan las variaciones porcentuales anuales a precios constantes. Se pueden destacar dos aspectos.

- En 2020 debido a las restricciones causadas por la pandemia del Covid-19, la caída del PIB de la economía fue de 8.2% y el PIB del autotransporte de carga de 10.1 por ciento.
- La gráfica muestra que, durante el periodo 2003-2020, cuando cayó el PIB de la economía, las caídas del PIB del autotransporte de carga son mayores, pero cuando este se recuperó los aumentos son más elevados que los del PIB de la economía.

PIB de la economía y PIB del autotransporte de carga

(Variaciones porcentuales respecto al año anterior a precios constantes)

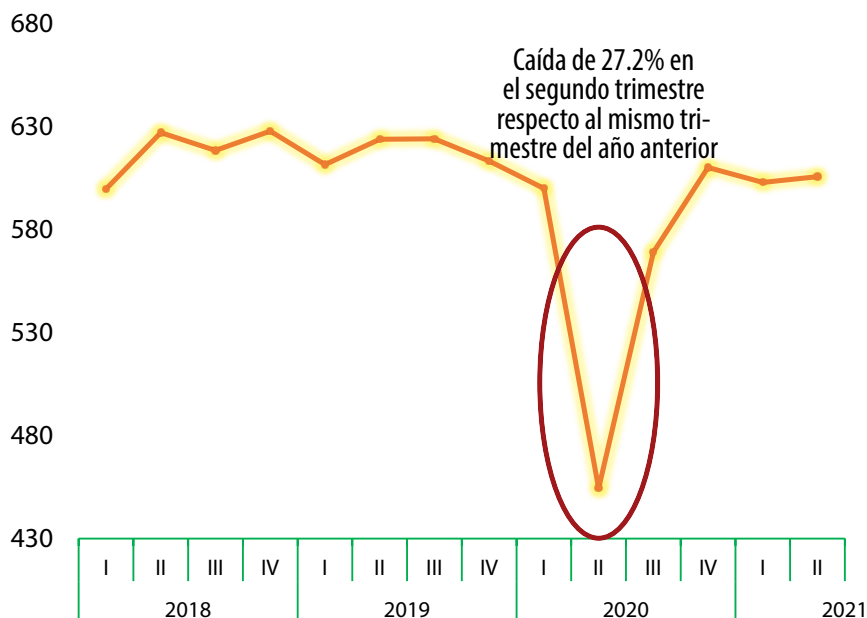


Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México, 2013.

Nota: para los cálculos de esta gráfica se utilizó el PIB del autotransporte de carga a precios básicos. El PIB nacional es a precios de mercado, lo que significa que incluye impuestos y subsidios.

PIB trimestral del autotransporte de carga

(Miles de millones de pesos constantes)



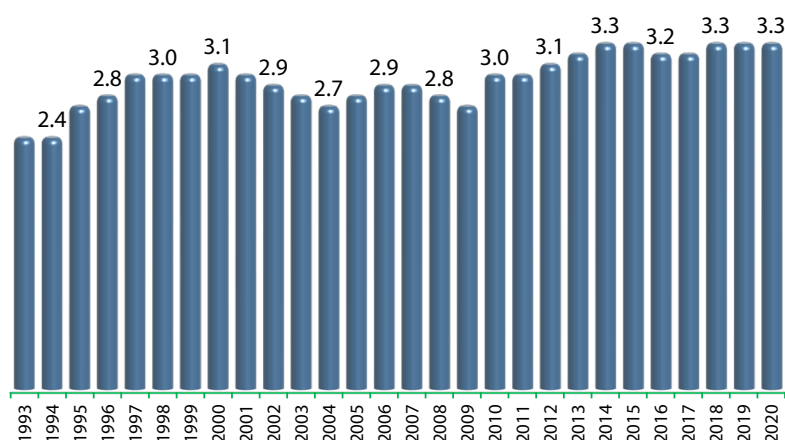
Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México, 2013.

En complemento a los datos anuales, el PIB del autotransporte de carga tuvo una profunda caída de 27.2% en el segundo trimestre de 2020, respecto al mismo trimestre del año anterior, por las restricciones y cierres de establecimientos al inicio de la crisis sanitaria por el Covid-19, pero se recuperó con rapidez; por ello la gráfica muestra una forma de "V" y en los primeros dos trimestres de 2021 alcanza niveles de producción cercanos a los que se tenían previo a la pandemia.

Importancia del PIB del autotransporte de carga en el PIB de la economía

(Porcentajes del PIB a precios corrientes*)

La importancia del PIB del autotransporte en la economía se puede conocer mediante la participación porcentual del PIB del autotransporte de carga respecto al PIB de la economía, alcanzando dicha relación el nivel de 3.3% en 2020.



Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México, 2013.

Si la participación porcentual del PIB del autotransporte de carga respecto al PIB de la economía se calcula a precios constantes, el porcentaje es de 3.4%, en 2020.

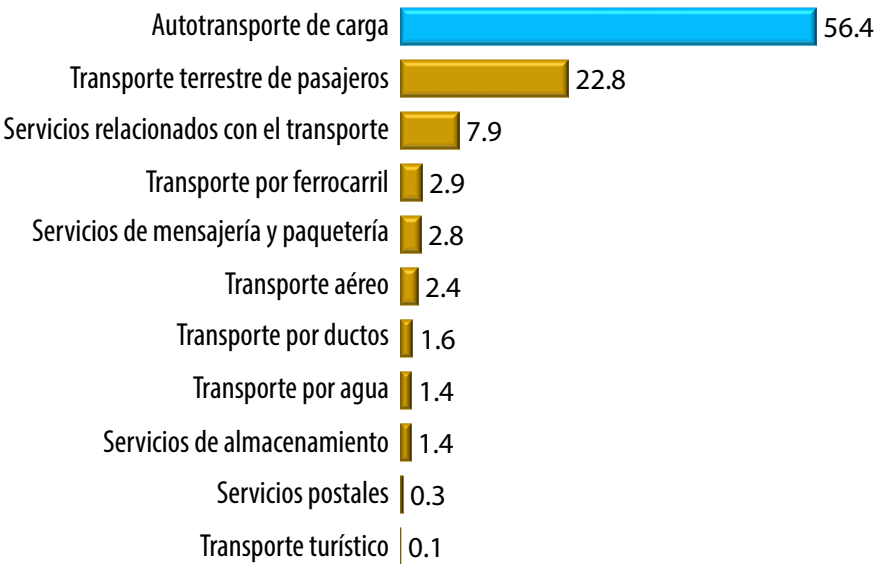
* El PIB a precios corrientes o nominal muestra el valor del PIB a los precios existentes en el momento de la medición.

PIB de los transportes, correos y almacenamiento

Dentro del sector de transportes, correos y almacenamiento, el PIB del autotransporte de carga destaca por ser el más importante ya que representó el 56.4% del total de ese sector, en 2020.

PIB de los transportes, correos y almacenamiento, 2020

(Porcentajes del PIB a precios corrientes)



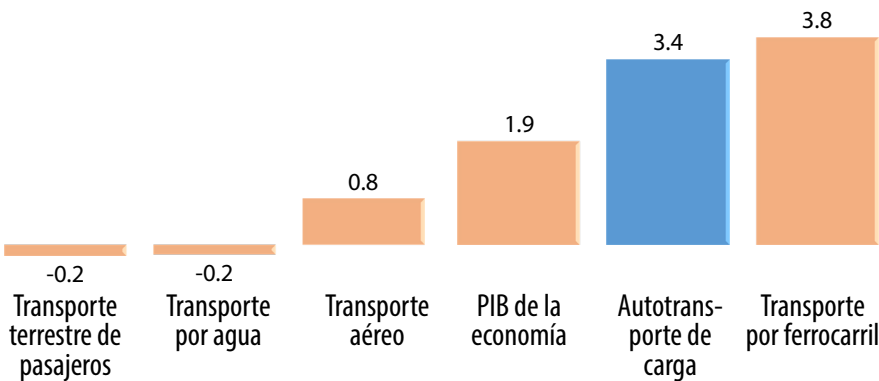
Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México, 2013.

Nota: el sector de transportes, correos y almacenamiento corresponde al código 48-49 del SCIAN

Como se mencionó, el crecimiento promedio anual del PIB del autotransporte de carga fue de 3.4% de 1993 a 2020, lo que lo ubica como el segundo crecimiento más alto después del PIB del transporte por ferrocarril.

PIB de la economía y de la Industria del transporte*/

(Variación porcentual promedio anual a precios constantes, 1993-2020)



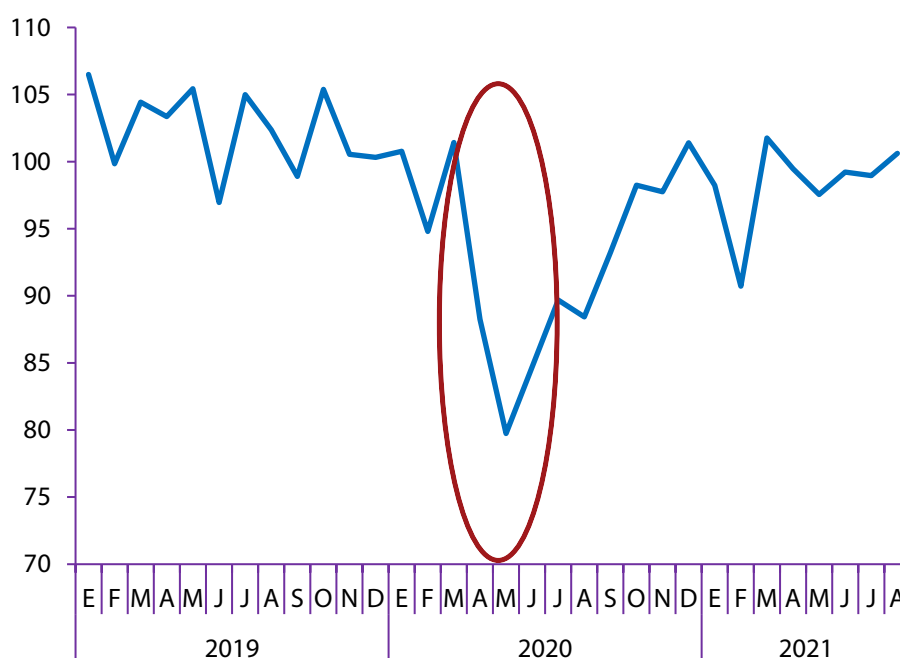
Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México, 2013.

* Incluye transporte aéreo (carga y pasajeros), transporte por ferrocarril (carga y pasajeros), transporte por agua (carga y pasajeros), autotransporte de carga y transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril.

Ingresos

Para complementar la información del PIB, la Encuesta Mensual de Servicios ofrece datos mensuales de los ingresos* del autotransporte de carga mediante los que se observa una caída de 20.4% en mayo de 2020 respecto a marzo del mismo año, presentando después una recuperación.

Ingresos del autotransporte de carga
(Índice base 2013=100)

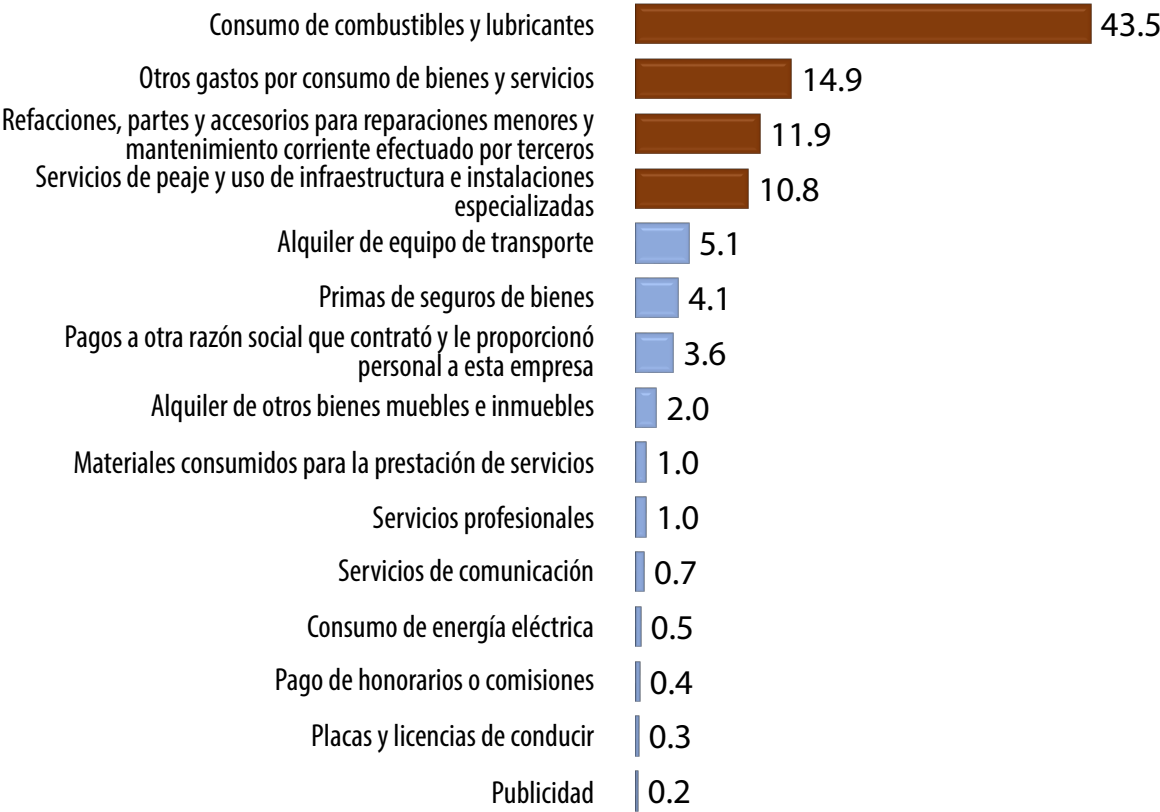


Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de Servicios. Datos deflactados con el Índice Nacional de Precios Productor (INPP), base junio de 2012=100.

* Son los ingresos que obtuvo la empresa por el suministro de bienes y servicios en el mes de referencia, valorados a precios de facturación, es decir, deben deducirse todas las concesiones otorgadas a las y los clientes, como los descuentos y bonificaciones, considerando todos los cargos e impuestos cobrados al cliente.

La estructura de gastos del autotransporte de carga se presenta en la gráfica siguiente y sobresale que los cuatro gastos más relevantes suman 81.1% del total; estos son consumo de combustibles y lubricantes; otros gastos por consumo de bienes y servicios*; refacciones, partes y accesorios para reparaciones menores y mantenimiento corriente efectuado por terceros, y finalmente servicios de peaje y uso de infraestructura e instalaciones especializadas.

Gastos del autotransporte de carga, 2020
(Porcentajes respecto al total de gastos)



Fuente: INEGI. Encuesta Anual de Transportes.

* El rubro de otros gastos por consumo de bienes y servicios incluyen la contratación de los servicios de vigilancia, intendencia, limpieza y jardinería, entre otros.

Cadenas de valor

La información que publica el INEGI permite conocer las actividades que proveen de insumos a la industria del autotransporte de carga y también las actividades a las que les ofrece sus servicios.

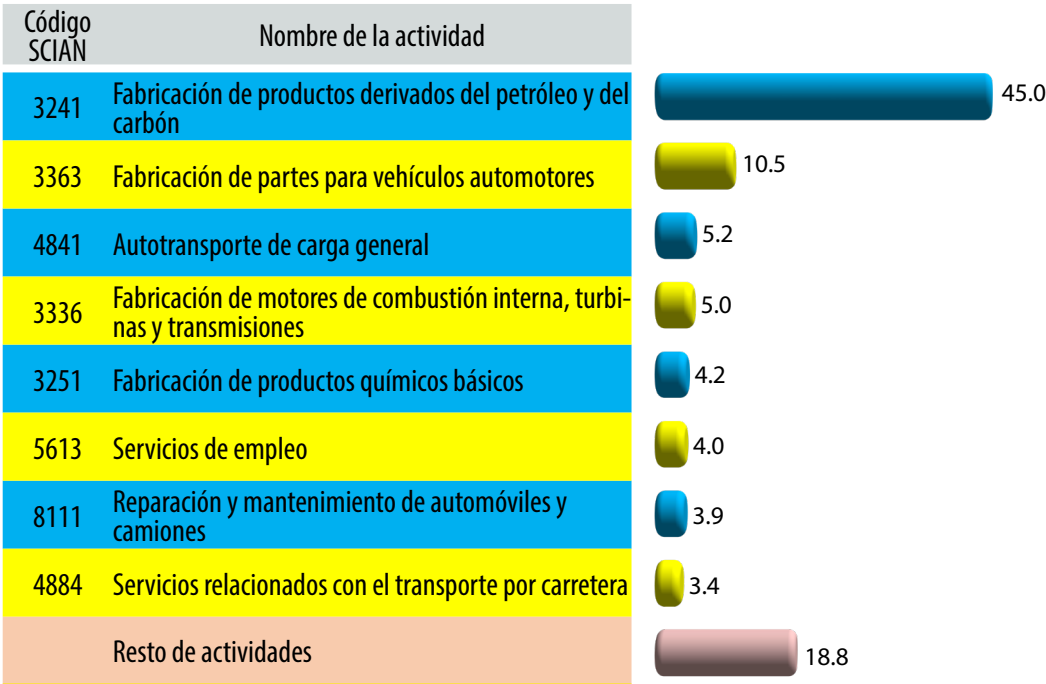


Fuente: INEGI. Elaboración con base en la Matriz de Insumo-Producto 2013.
Nota: la Matriz Insumo-Producto refleja, entre otros rubros, el origen y destino de las transacciones comerciales entre los distintos sectores económicos, incluyendo tanto las exportaciones como las importaciones.

Principales insumos que requiere la industria del autotransporte de carga

En la tabla siguiente se presenta la importancia que tiene cada uno de los principales proveedores de insumos de esta industria, y se aprecia que ocho de ellos suministran 81.2% del total.

Insumos de la industria del autotransporte de carga
(Nacionales e importados)



Fuente: INEGI. Elaboración con base en la Matriz de Insumo-Producto, 2013.

Al demandar insumos para llevar a cabo su actividad, el autotransporte de carga genera un impacto positivo directo (o derrama económica) en 101 ramas de actividad de un total de 262, lo que equivale al 38.5% de las actividades de la economía. Por otro lado, desde la perspectiva de los clientes a los que les da servicios esta actividad atiende las necesidades de transporte de carga del total de las actividades de la economía.

El autotransporte de carga impacta a las siguientes actividades por los insumos que compran

	Número de actividades
Sector secundario	36
Sector terciario (comercio y servicios)	65
Total	101

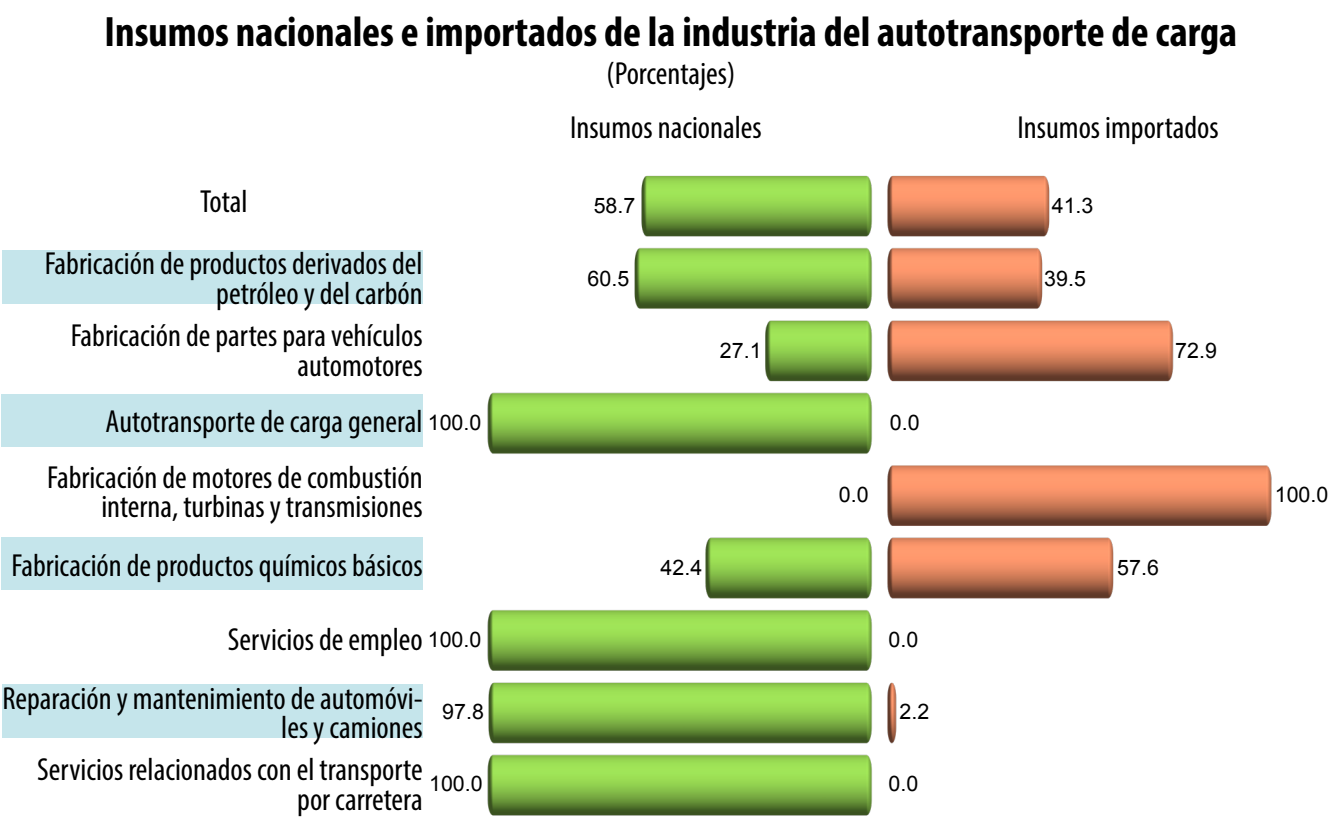
Fuente: INEGI. Elaborado con base en la Matriz de Insumo-Producto, 2013.

Nota: el sector secundario incluye a la industria manufacturera, la construcción, la minería, así como la generación de energía, gas y agua. El sector terciario incluye el comercio y los servicios como los transportes, las comunicaciones, las actividades financieras, el turismo, la hotelería y la administración pública, por citar algunas actividades.

Integración de la industria del autotransporte de carga con la economía

De los insumos que utiliza la industria del autotransporte de carga, una parte es de origen nacional y otra de origen importado. Esta composición permite conocer el grado de integración nacional de las cadenas productivas de esta industria, lo cual significa que entre mayor sea el porcentaje de insumos nacionales que utiliza, mayor es la integración con la economía nacional, generando beneficios en términos de generación de empleos y remuneraciones y de impacto en otras actividades económicas.

En el autotransporte de carga, en promedio, de cada 100 pesos de insumos utilizados 58.7 pesos son nacionales y 41.3 importados.

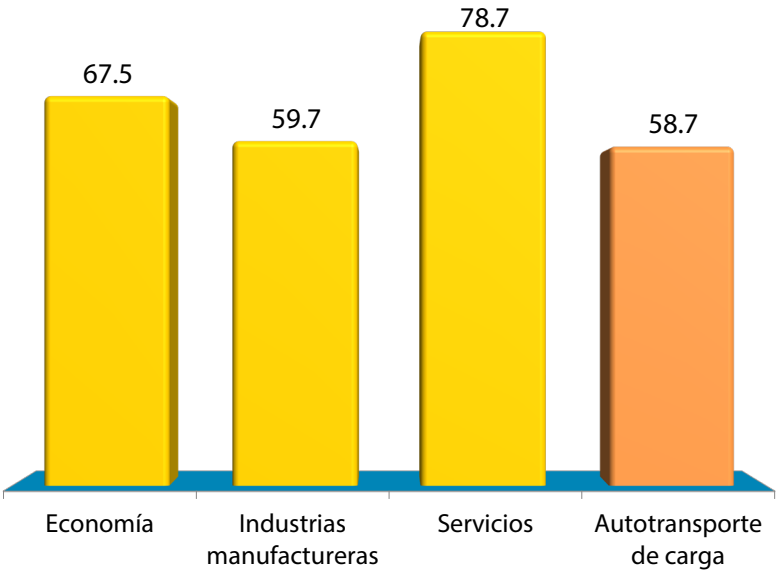


Fuente: INEGI. Elaboración con base en la Matriz de Insumo-Producto, 2013.

Los insumos nacionales del autotransporte de carga representan 58.7% del total de insumos, a diferencia de las industrias manufactureras y la economía que requieren 59.7% y 67.5% de insumos nacionales, respectivamente.

Comparativo de la proporción de los insumos nacionales

(Porcentajes respecto al total de los insumos)



Fuente: INEGI. Elaborado con base en la Matriz de Insumo-Producto, 2013.

Valor agregado bruto

Otra forma de estudiar el impacto de la industria del autotransporte de carga en la economía es analizando el valor agregado bruto que esta industria aporta por el desarrollo de su actividad.

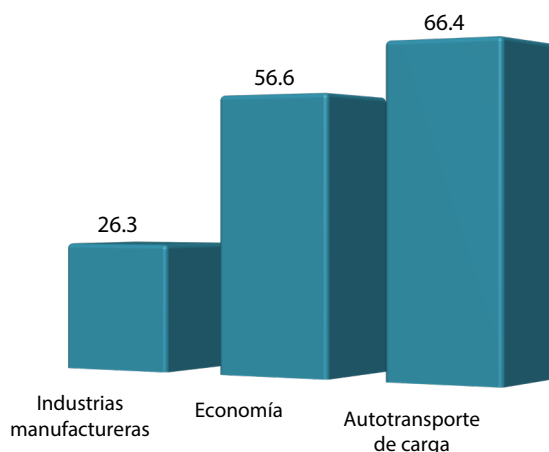
El valor agregado bruto es el nuevo valor que se agrega a los bienes o servicios durante el proceso productivo. Este monto se utiliza para pagar las remuneraciones, las ganancias (excedente bruto de operación) y los impuestos a la producción. Para el caso de la industria del autotransporte de carga, el valor agregado fue 66.4% del valor de la producción que es mayor al promedio de todas las actividades de la economía (56.6%) y de las Industrias manufactureras (26.3%).

$$\text{Valor de la producción} = \text{Demanda intermedia (insumos nacionales e importados)} + \text{valor agregado bruto}$$

$$\text{Valor agregado bruto} = \text{Remuneraciones} + \text{ganancias (excedente bruto de operación)} + \text{impuestos netos de subsidios}$$

Comparativo del valor agregado bruto

(Porcentajes respecto al total del valor de la producción)



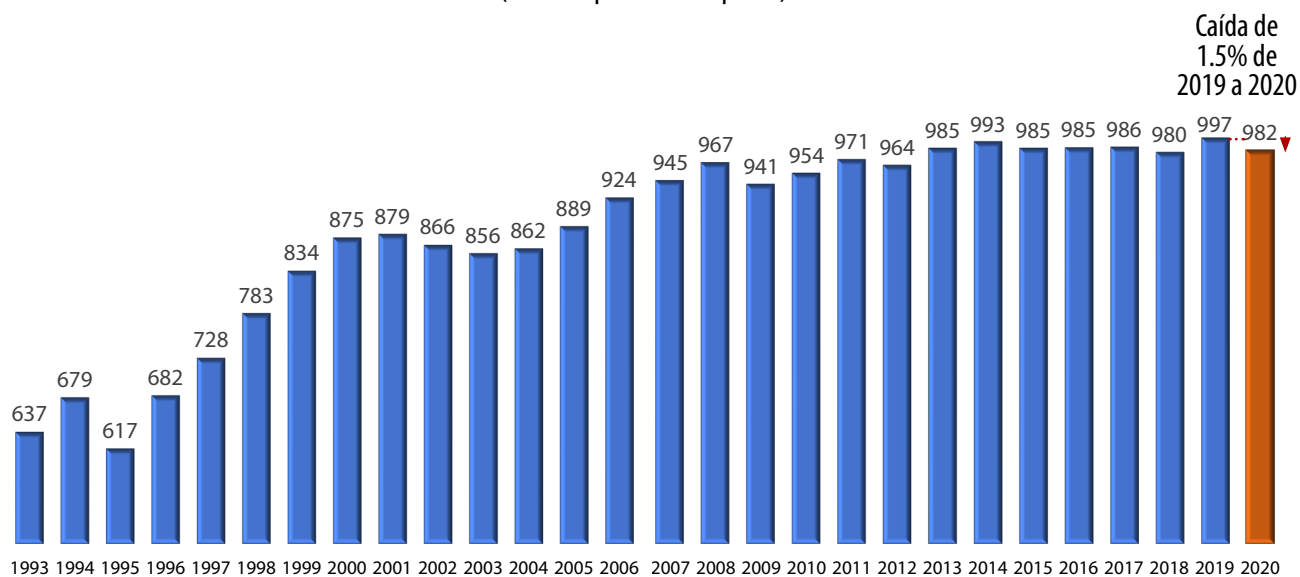
Fuente: INEGI. Elaborado con base en la Matriz de Insumo-Producto, 2013.

Personal ocupado

El número de puestos de trabajo en la industria del autotransporte de carga aumentó gradualmente y en 2019 llegó a su nivel más alto alcanzando casi un millón de personas. Sin embargo, tuvo una caída de 1.5% en 2020 respecto a 2019.

Puestos de trabajo del autotransporte de carga

(Miles de personas ocupadas)

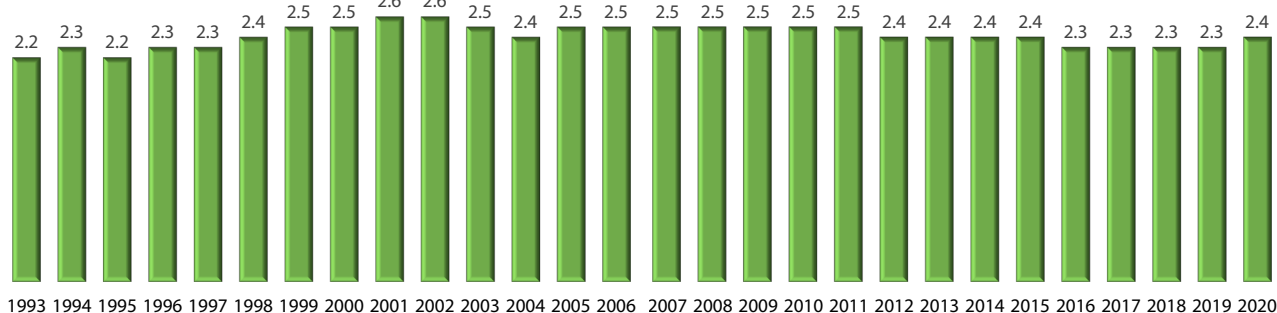


Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México, 2013.

La participación de los puestos de trabajo del autotransporte de carga en el total de la economía se ha mantenido, en general, estable en el tiempo.

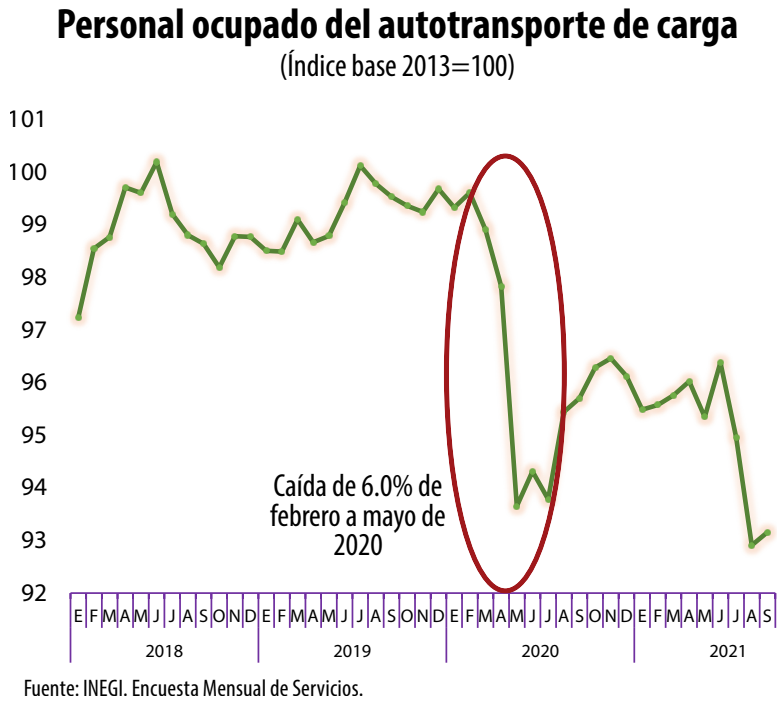
Participación de los puestos de trabajo del autotransporte de carga en los puestos de trabajo de la economía

(Porcentaje)



Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México, 2013.

Para complementar los datos anuales de personal ocupado con datos mensuales, la Encuesta Mensual de Servicios muestra que el personal ocupado en el autotransporte de carga ha tenido dos importantes caídas debido a la crisis sanitaria por el Covid-19: la primera disminuyó 6.0% de febrero a mayo de 2020, caída seguida de una recuperación rápida en agosto y septiembre, pero aún está lejos de alcanzar los niveles de empleo que se tenían previo a la pandemia.



El personal ocupado en el autotransporte de carga dedicado a la conducción, apoyo y mantenimiento participó con el 72.5% del total.

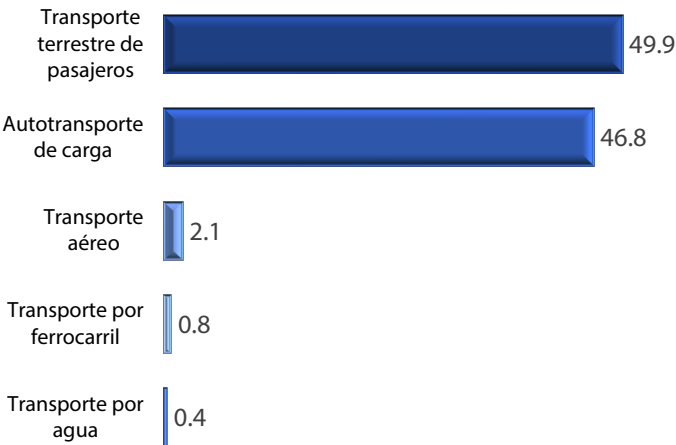


Fuente: INEGI. Encuesta Anual de Transportes.

En esta sección se presenta información del personal ocupado, comparando el transporte de carga con las otras actividades dedicadas al transporte en general, donde se observa que quienes laboraron en el autotransporte de carga representaron 46.8% del total del personal ocupado en la industria del transporte, siendo la segunda actividad económica más importante en materia de generación de empleo, después del transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril.

Personal ocupado en la industria del transporte, 2019

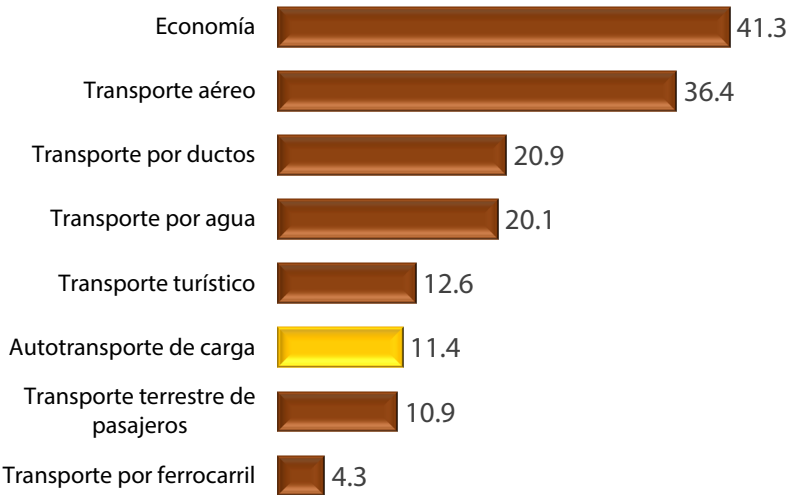
(Porcentajes respecto al total de los transportes)



Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México, 2013.

Mujeres ocupadas

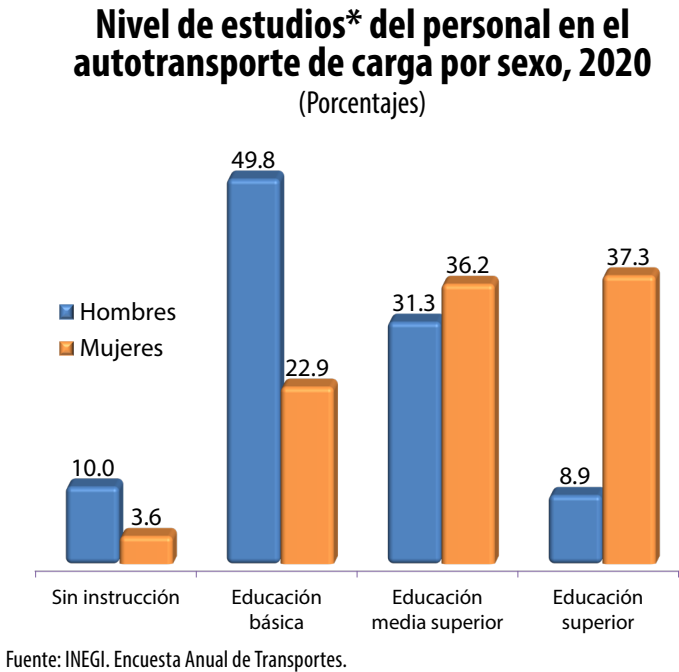
(Porcentaje respecto al total del personal ocupado)



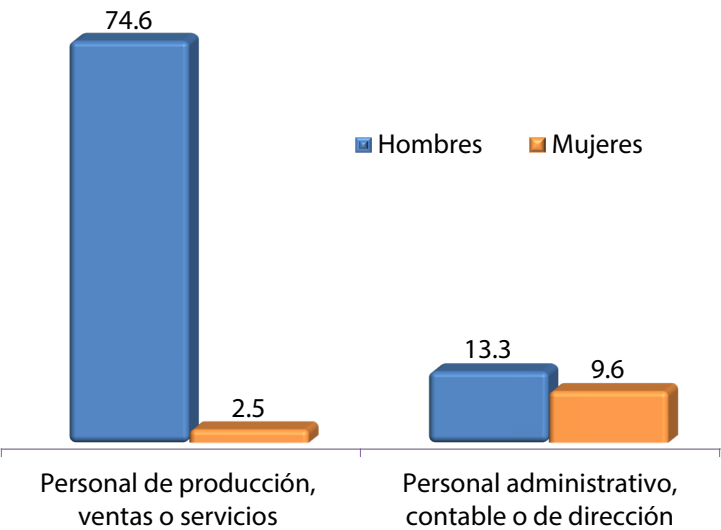
Fuente: INEGI. Censos Económicos, 2019.

Por lo que se refiere al género, las cifras más recientes del Censo económico indican que en todas las actividades relacionadas con el transporte la proporción de mujeres ocupadas respecto al personal ocupado total es menor que la que presenta la economía en su conjunto. En particular, en la industria del autotransporte de carga el porcentaje de mujeres ocupadas fue de 11.4 por ciento.

La Encuesta Anual de Transporte ofrece datos sobre los niveles de escolaridad por sexo. Como ya se mencionó, en el autotransporte de carga la proporción de mujeres que laboran representan aproximadamente 1 de cada 10 personas ocupadas; sin embargo, ellas tienen un mayor nivel educativo (educación media superior y superior) que ellos. Cabe señalar que la mayor parte de los hombres que laboran en esta industria tienen educación básica.



Capacitación en el autotransporte de carga por sexo, 2020
(Porcentajes)



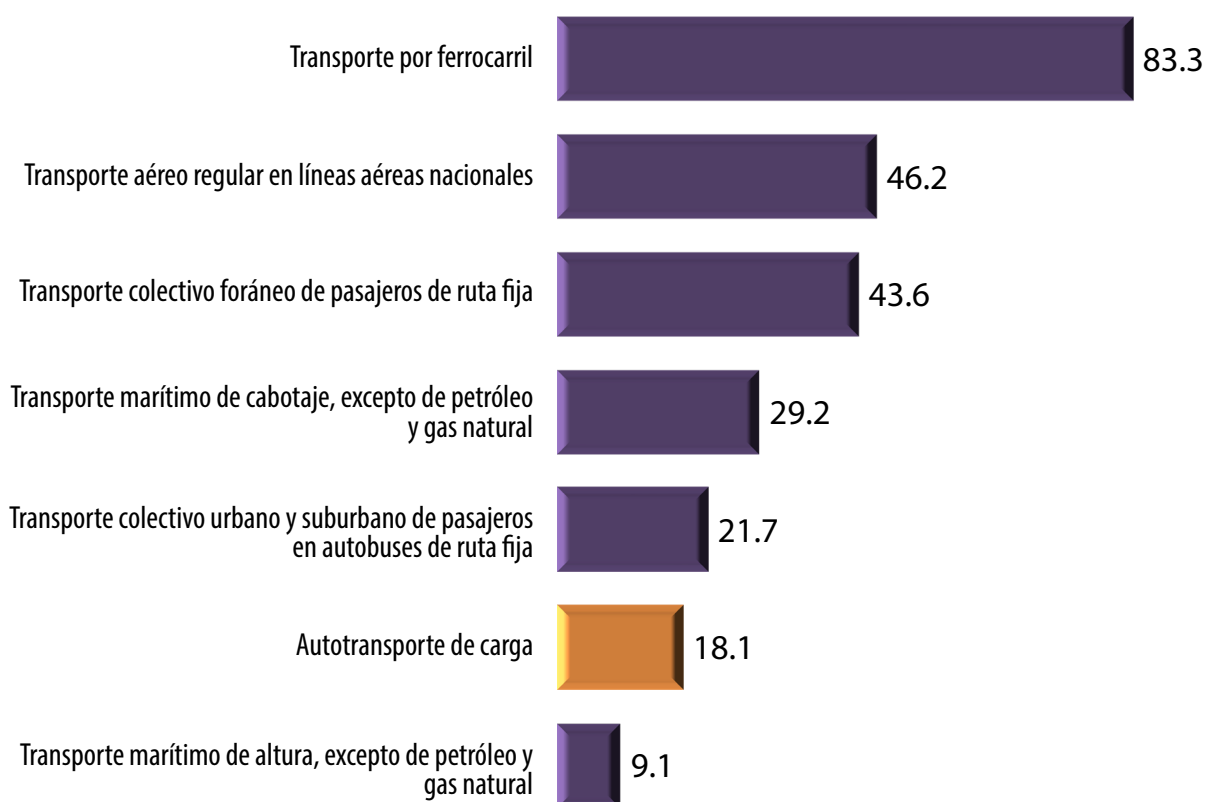
La capacitación que se dio en el autotransporte de carga se orientó en su mayoría a los hombres, en 2020.

Fuente: INEGI. Encuesta Anual de Transportes.

* Educación básica (preescolar, primaria, secundaria, formación para el trabajo); Educación media superior (bachillerato general, bachillerato bivalente, profesional técnico); Educación superior (licenciatura, ingeniería, especialidad, posgrado).

Por otro lado, en la industria del autotransporte de carga el porcentaje de establecimientos que proporcionaron capacitación al personal fue de 18.1%, cifra que contrasta con aquellos que se dedican al transporte por ferrocarril, que fue de 83.3 por ciento.

Establecimientos que ofrecieron capacitación en las actividades de transporte, 2020 (Porcentajes)



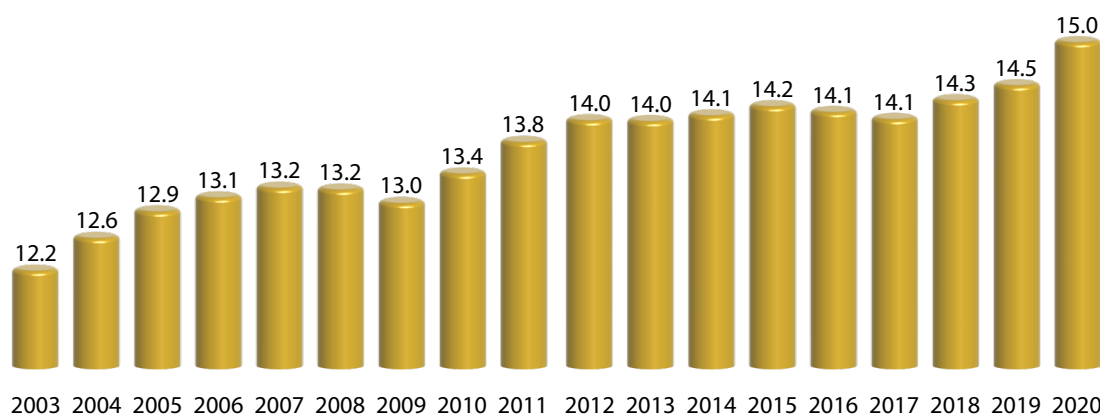
Fuente: INEGI. Encuesta Anual de Transportes.

Remuneraciones

Las remuneraciones*/ pagadas a cada persona en la industria del autotransporte de carga aumentaron de 2003 a 2020, en general. En 2020 alcanzaron el nivel más alto con 15 mil pesos mensuales.

Remuneraciones por persona ocupada

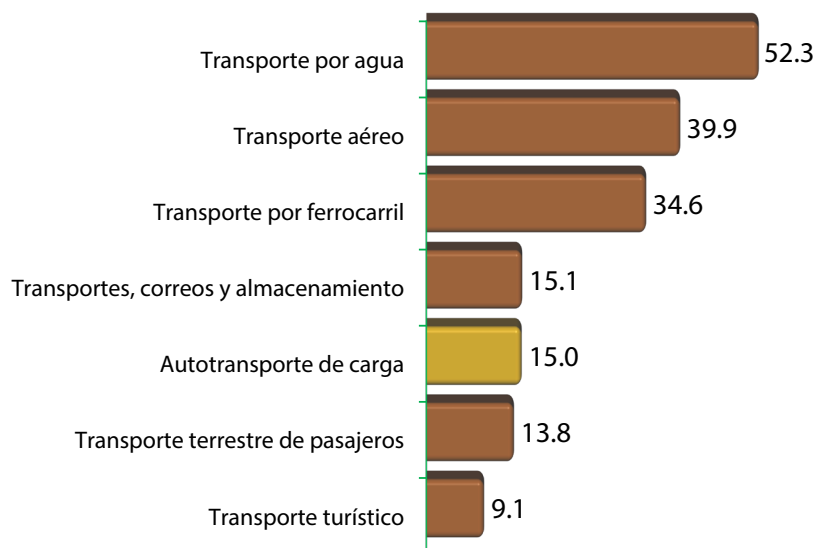
(Miles de pesos mensuales a precios constantes**)



Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México e Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC). Base segunda quincena de julio 2018.

Remuneraciones por persona ocupada

(Miles de pesos mensuales a precios constantes**)



Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México e Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC). Base segunda quincena de julio 2018.

En la gráfica contigua se puede apreciar el lugar que ocupan las remuneraciones por cada persona en la industria del autotransporte de carga en comparación con las pagadas en las otras actividades de transporte en 2020.

* Las remuneraciones están conformadas por los sueldos pagados a empleados, salarios a obreros y las prestaciones sociales que paga una empresa a sus trabajadores. Se presentan a precios constantes para mostrar la evolución de las remuneraciones en el tiempo, sin el efecto de la inflación.

** Para transformar las remuneraciones a precios constantes se utilizó el Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) promedio anual.

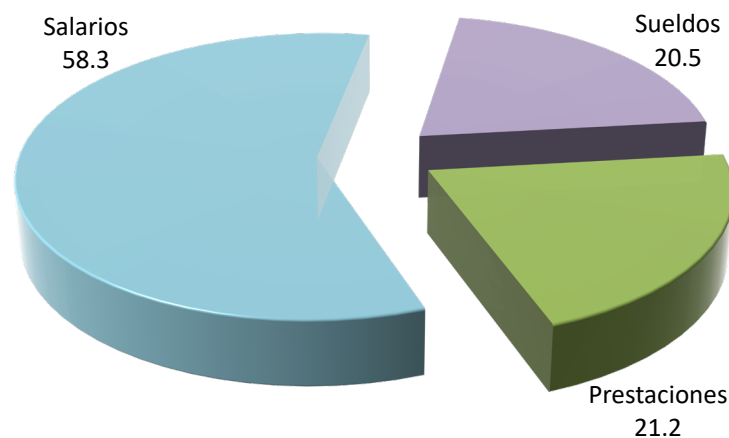
Componentes de las remuneraciones

Las remuneraciones en el autotransporte de carga están conformadas por:

- los salarios y sueldos pagados a personal de conducción, apoyo y mantenimiento cuyo monto concentró 58.3% de las remuneraciones totales;
- los sueldos pagados a empleados administrativos, contables y de dirección ocuparon 20.5% de las remuneraciones.
- y las prestaciones sociales* / que paga una empresa a sus trabajadores representaron 21.2% de las remuneraciones.

Componentes de las remuneraciones en el autotransporte de carga, 2020

(Porcentajes respecto al total de las remuneraciones)



Fuente: INEGI. Encuesta Anual de Transportes.

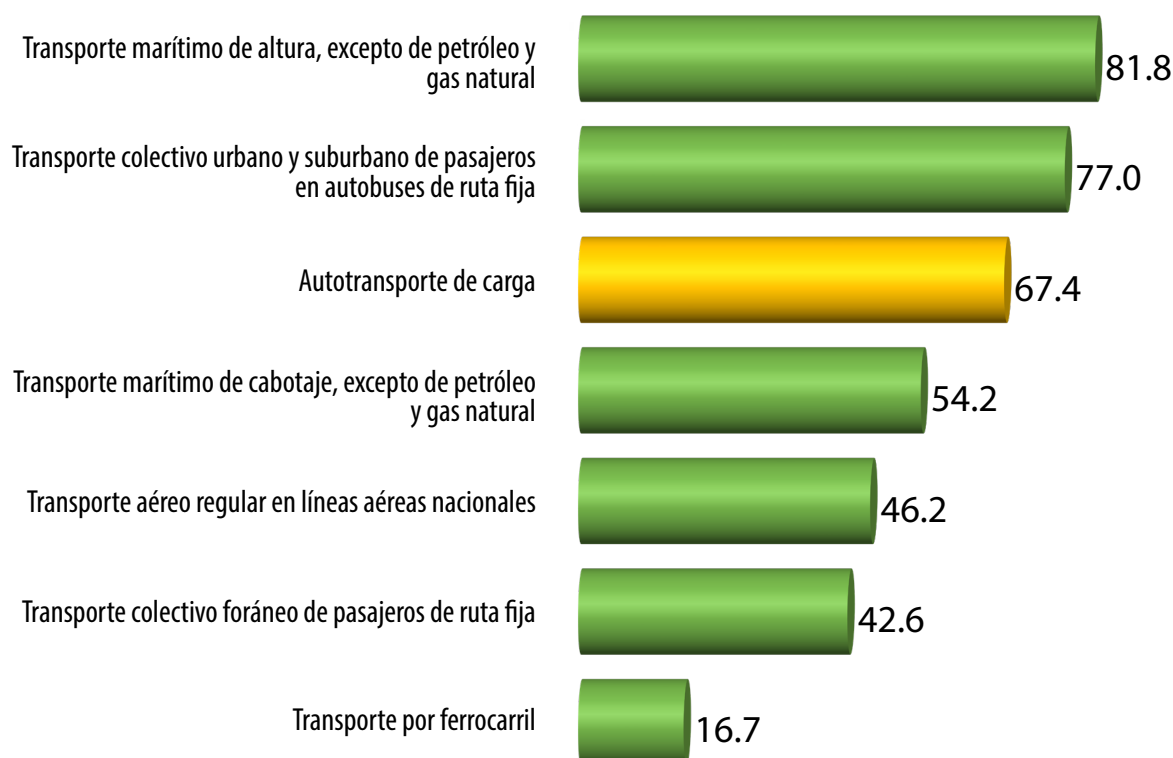
* Las prestaciones sociales son los pagos en dinero complemento al salario, en beneficio de los trabajadores como aportaciones a instituciones de seguridad social (públicas o privadas), despensas, servicios educativos, ayudas para estudios y guarderías, entre otros.

Uso de tecnologías de la información

Las tecnologías de la información se utilizan de forma cada vez más frecuente en las diversas actividades económicas. Del total de establecimientos del autotransporte de carga el 67.4% contó con equipo de cómputo, tabletas o teléfonos celulares, para llevar a cabo sus actividades. Por arriba del autotransporte de carga, sobresale el transporte marítimo de altura, excepto de petróleo y gas natural con el mayor porcentaje de establecimientos que cuentan con equipamiento de tecnologías de la información (81.8%).

Establecimientos que contaron con equipo de cómputo, tabletas o teléfonos celulares para el desarrollo de sus actividades, 2020

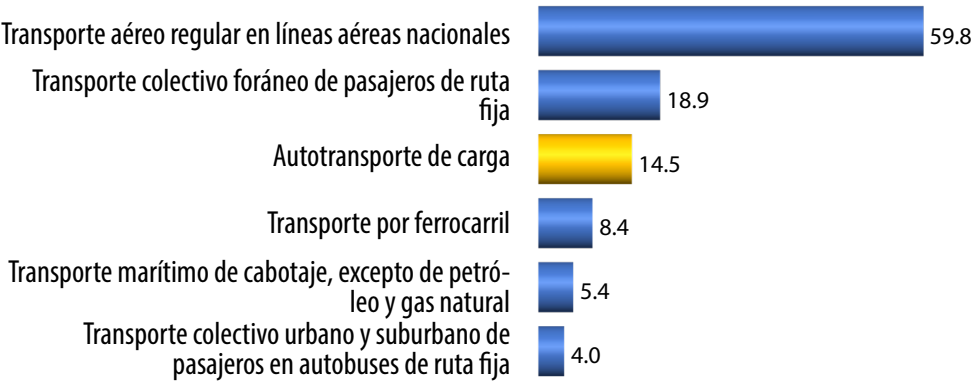
(Porcentajes)



Fuente: INEGI. Encuesta Anual de Transportes.

Del total de los ingresos contratados por la venta de bienes y servicios en el autotransporte de carga, el 14.5% fue contratado haciendo uso de internet. Aquí sobresale el transporte aéreo regular en líneas aéreas nacionales con el porcentaje más alto de ingresos contratados mediante internet.

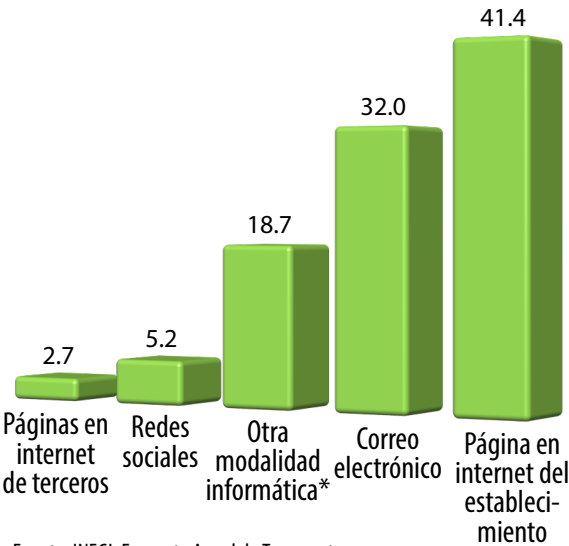
Ingresos contratados por internet en cada actividad de transporte, 2020
(Porcentaje respecto al total de ingresos)



Fuente: INEGI. Encuesta Anual de Transportes.

Las diferentes modalidades informáticas vía internet que se utilizaron en el autotransporte de carga para obtener ese 14.5% de ingresos, se pueden apreciar en la gráfica siguiente. En ella sobresalen la página en internet del establecimiento y el correo electrónico, las cuales sumaron 73.4 por ciento.

Modalidad informática utilizada en los ingresos contratados por la venta de bienes y servicios a través de internet, en el autotransporte de carga, 2020
(Porcentajes)

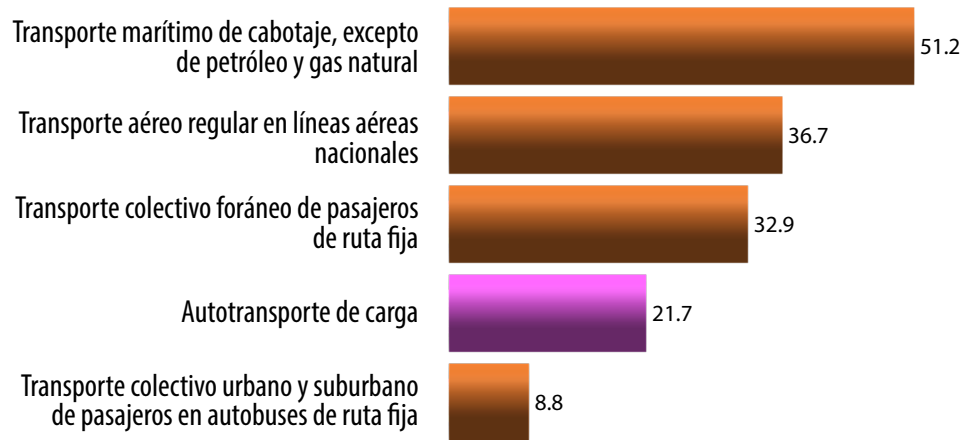


Fuente: INEGI. Encuesta Anual de Transportes.

* El rubro de otra modalidad informática incluye por ejemplo, intercambio electrónico de datos (EDI) u otras aplicaciones que usen conexión a internet.

Por el lado de los gastos efectuados por la adquisición de bienes y servicios en el autotransporte de carga, el 21.7% de esos gastos fueron contratados a través de internet. El transporte marítimo de cabotaje, excepto de petróleo y gas natural es la actividad que presenta el porcentaje más alto de gastos realizados por internet.

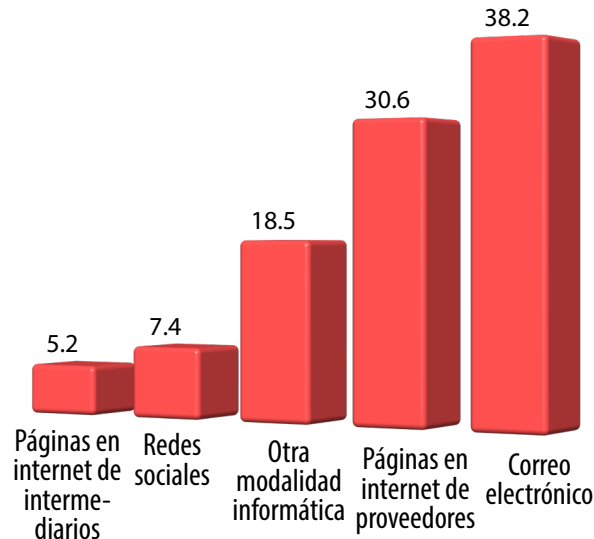
Gastos contratados por internet en cada actividad de transporte, 2020
(Porcentajes)



Fuente: INEGI. Encuesta Anual de Transportes.

Las diferentes modalidades de internet para efectuar los gastos en el autotransporte de carga se presentan en la siguiente gráfica. Destacan el correo electrónico y las páginas en internet de los proveedores que acumularon 68.8% del total.

Modalidad informática utilizada para efectuar gastos por la adquisición de bienes y servicios a través de internet, en el autotransporte de carga, 2020
(Porcentajes respecto al total de gastos)



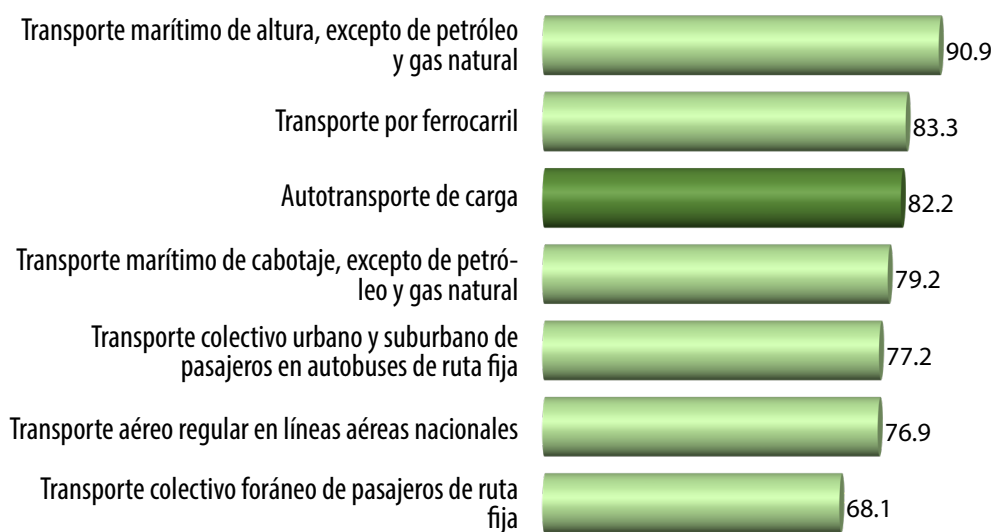
Fuente: INEGI. Encuesta Anual de Transportes.

Uso de crédito

En el autotransporte de carga, 82.2% de los establecimientos obtuvieron crédito o financiamiento para su operación. La actividad con mayor proporción de establecimientos que utilizaron créditos o préstamos fue la del transporte marítimo de altura, excepto de petróleo y gas natural.

Establecimientos que obtuvieron crédito, préstamo o financiamiento para su operación en cada actividad del transporte, 2020

(Porcentajes)

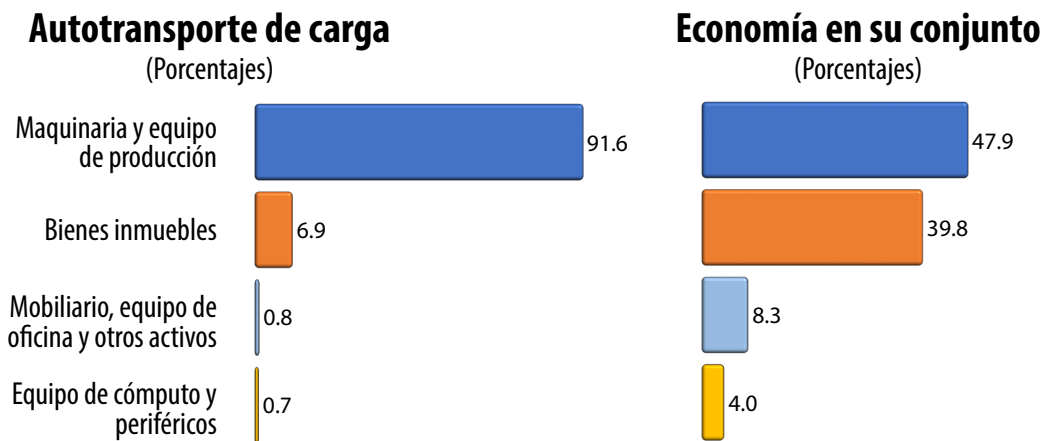


Fuente: INEGI. Encuesta Anual de Transportes.

Activos fijos y tasa de rendimiento

Los activos fijos corresponden al equipamiento que las empresas realizan para llevar a cabo su proceso de producción, tales como bienes inmuebles, maquinaria y equipo de producción, equipo de transporte y mobiliario, por citar algunos ejemplos de activos. Así, en el caso de los activos fijos* del autotransporte de carga se tienen mayores porcentajes de maquinaria y equipo de producción (91.6%) en comparación con el promedio de la economía en su conjunto (47.9%). Los porcentajes de los bienes inmuebles en el autotransporte de carga, el mobiliario, equipo de oficina y otros activos fijos, así como el equipo de cómputo y periféricos son menores que los correspondientes de la economía.

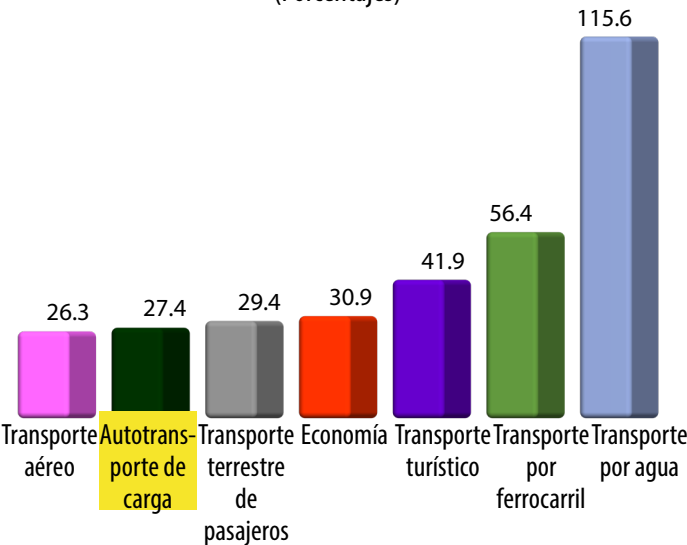
Comparativo de los activos fijos



Fuente: INEGI. Censos Económicos, 2019.

La tasa de rentabilidad** es un indicador que permite conocer la forma de generar beneficios por la inversión que se realizó. En la gráfica contigua se puede distinguir que el autotransporte de carga tiene una tasa de rentabilidad de 27.4%, la cual se encuentra por debajo de la tasa de rendimiento de la economía en su conjunto.

Tasa de rentabilidad promedio



Fuente: INEGI. Censos Económicos, 2019.

* Los activos fijos corresponden al equipamiento que las unidades económicas utilizan para realizar su proceso de producción, tales como oficinas, maquinaria y camiones, entre otros.
** La tasa de rentabilidad (o tasa de ganancia) promedio se obtiene de dividir los ingresos por suministro de bienes y servicios entre la suma de los gastos por consumo de bienes y servicios, más las remuneraciones.

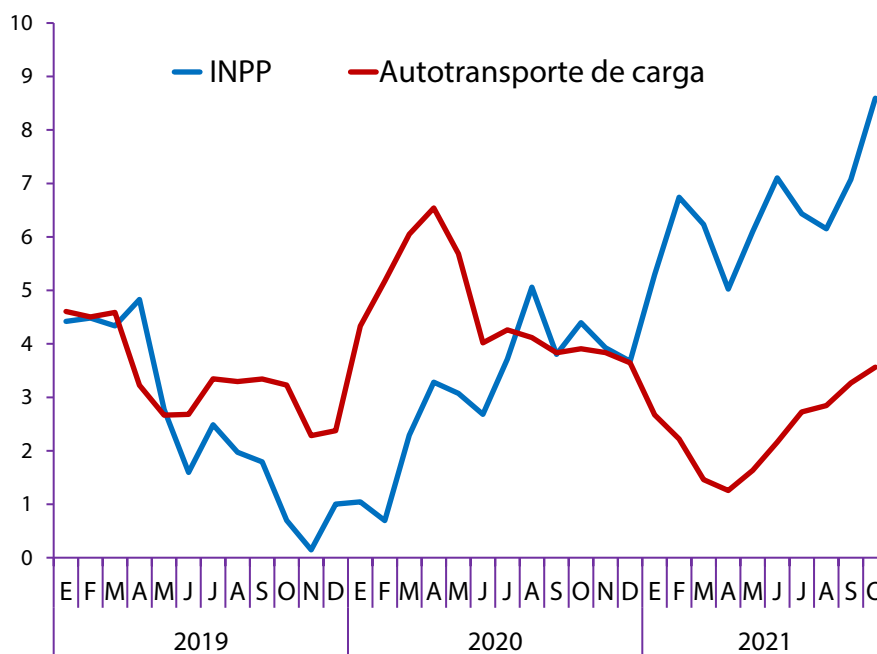
Crecimiento de los precios

El aumento de los precios del autotransporte de carga (variación con respecto al mismo mes del año anterior) se mantuvo por arriba del aumento del Índice Nacional de Precios Productor (INPP*) desde junio de 2019 hasta julio de 2020, y después de ese mes se observa una reducción en la tasa de crecimiento.

No obstante, a partir de abril de 2021 el crecimiento de los precios del autotransporte de carga ha venido incrementándose.

Crecimiento de los precios del autotransporte de carga

(Variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior)



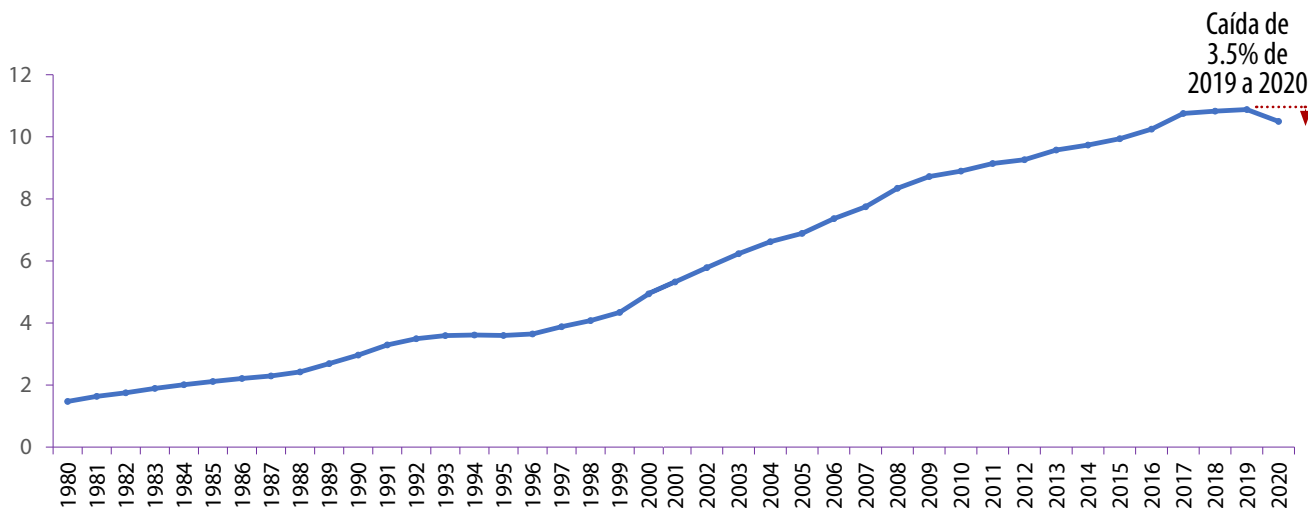
Fuente: INEGI. Índice Nacional de Precios Productor (INPP), base julio de 2019=100.

* Índice Nacional de Precios Productor. Es un conjunto de índices de precios cuya finalidad es la de proporcionar mediciones sobre la variación de los precios de una canasta fija de bienes y servicios representativa de la producción nacional.

Camiones y camionetas para carga

El número de camiones y camionetas para carga tuvo un crecimiento promedio anual de 5.1%, desde 1980 hasta el 2020. En este último año debido a las restricciones económicas por el Covid-19, hubo una caída de 3.5 por ciento.

Camiones y camionetas para carga registrados en circulación
(Millones de unidades)

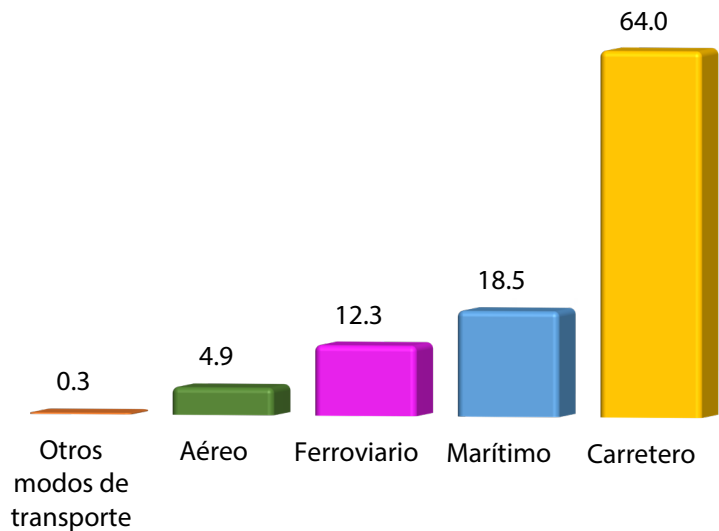


Fuente: INEGI. Estadísticas de vehículos de motor registrados en circulación.

Comercio exterior

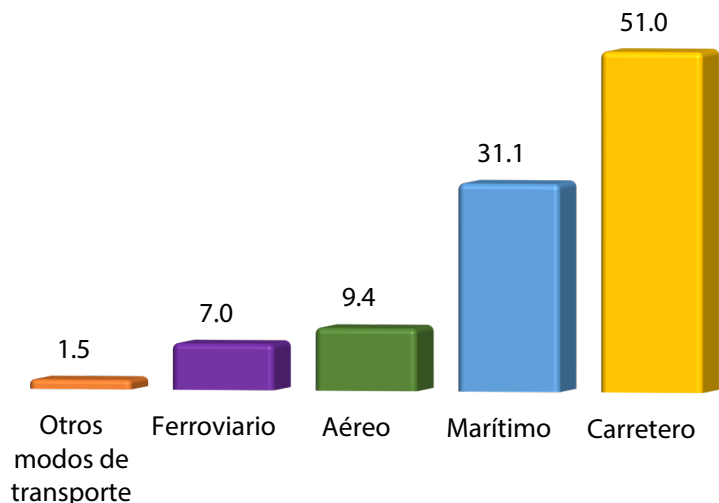
El transporte de carga juega un papel muy relevante en el movimiento de las mercancías a otros países. De hecho, de las exportaciones de mercancías en 2020 el 64.0% se movió por medio de transporte carretero y en el caso de las importaciones el 51%, constituyéndose este medio de transporte como el más importante en los flujos de comercio exterior de mercancías. Cabe mencionar que la frontera norte de México se ubica como la más importante, ya que el 81.2% de las exportaciones tuvo como destino Estados Unidos de América en 2020; asimismo, de las importaciones totales el 43.8% provienen de ese país.

Medios de transporte de las exportaciones del país, 2020
(Porcentajes)



Fuentes: Servicio de Administración Tributaria, Secretaría de Economía, Banco de México e INEGI.

Medios de transporte de las importaciones del país, 2020
(Porcentajes)

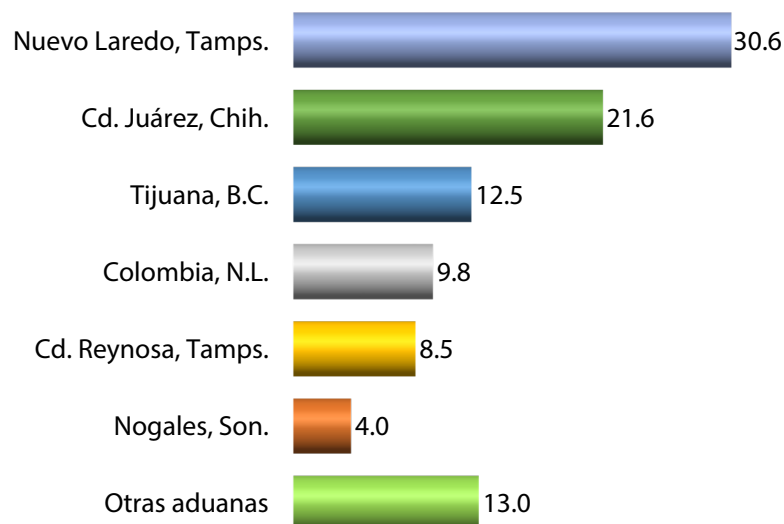


Fuentes: Servicio de Administración Tributaria, Secretaría de Economía, Banco de México e INEGI.

* Otros modos de transporte considera el valor de la mercancía que entró o salió del territorio nacional mediante los siguientes medios: cables, ductos, postal, tubería y otros no identificados, conforme al registro del pedimento aduanal.

Exportaciones vía carretera según las aduanas por las que se realizan, 2020

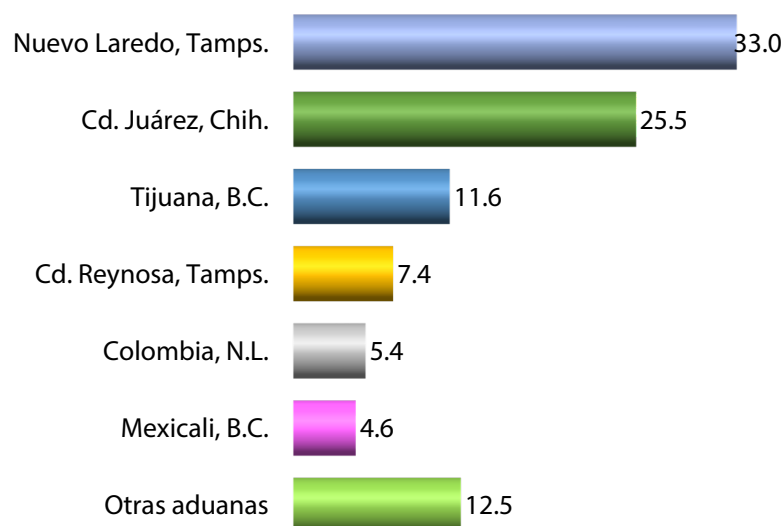
(Porcentajes)



Fuentes: Servicio de Administración Tributaria, Secretaría de Economía, Banco de México e INEGI.

Importaciones vía carretera según las aduanas por las que se realizan, 2020

(Porcentajes)



Fuentes: Servicio de Administración Tributaria, Secretaría de Economía, Banco de México e INEGI.

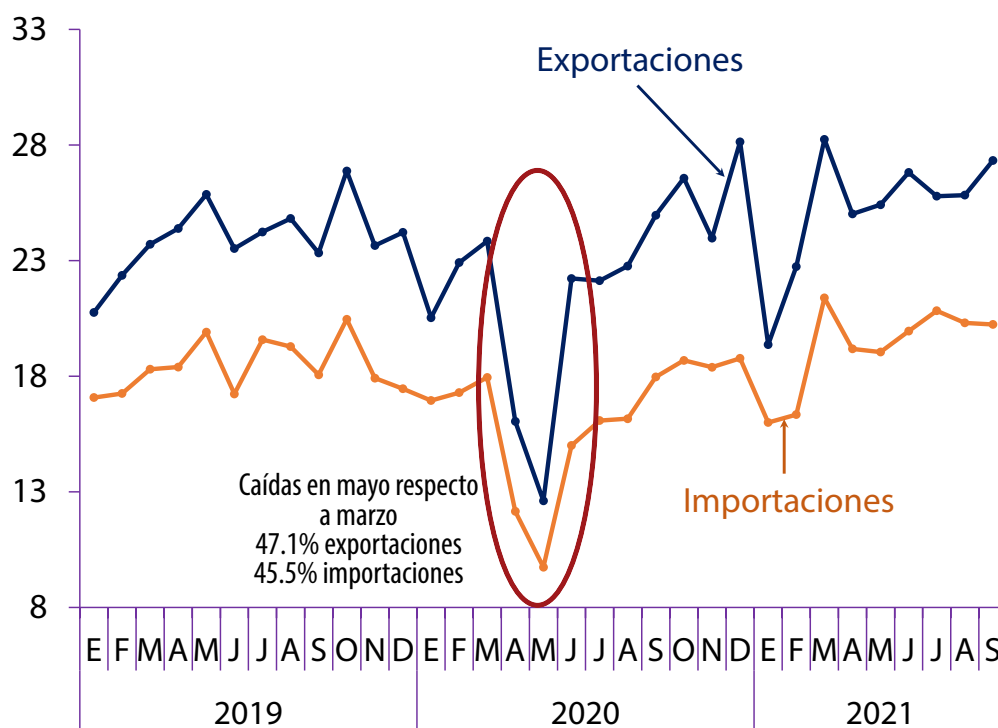
Nota: En el rubro de Otras aduanas se incluye Agua Prieta, Sonora; Mexicali, Baja California; Naco, Sonora; Ojinaga, Chihuahua; Puerto Palomas, Chihuahua; Piedras Negras, Coahuila; Tecate, Baja California; Cd. Acuña, Coahuila; Sonoyta, Sonora; Cd. Camargo, Tamaulipas; entre otras.

En las dos gráficas se presentan los porcentajes de las exportaciones que se llevaron a cabo vía transporte carretero a través de las aduanas y las importaciones hacia los Estados Unidos de América, en 2020. Se observa que Nuevo Laredo, Tamaulipas y Ciudad Juárez, Chihuahua, acumulan más de la mitad del total de las exportaciones y las importaciones que se realizan vía carretera por las aduanas.

Las exportaciones por carretera tuvieron una caída. En mayo de 2020 esta fue de 47.1% respecto a marzo previo y las importaciones de 45.5%, como resultado de las restricciones relacionadas con el Covid-19. En los siguientes meses se aprecian niveles similares o mayores a los que habían antes de la pandemia.

Exportaciones e importaciones por carretera

(Miles de millones de dólares)



Fuentes: Servicio de Administración Tributaria, Secretaría de Economía, Banco de México e INEGI.

Otra información de interés

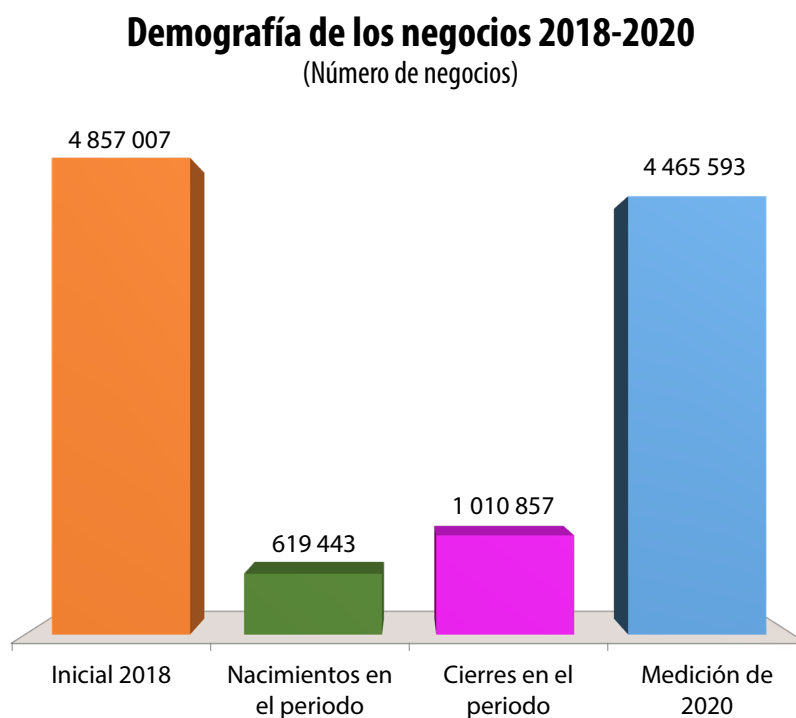
Demografía de los negocios

Las medidas de confinamiento por la pandemia obligaron a los negocios a pausar sus actividades e incluso a cerrar definitivamente. Pero también esta situación se convirtió en una oportunidad de reconversión de muchas actividades económicas para adaptarse a las nuevas necesidades y tendencias.

Para identificar cuántos establecimientos micro, pequeños y medianos de los sectores de manufacturas, comercio y servicios privados no financieros cerraron, cuántos nacieron y cuántos sobrevivieron, el INEGI complementó los Censos Económicos 2019 con otro levantamiento de enero a septiembre de 2020.

De estos dos levantamientos se desprende que de 2018 a 2020 nacieron 619 443 negocios y desaparecieron 1 010 857.

Entre mayo de 2019 y septiembre de 2020, el porcentaje de variación del total de establecimientos fue de -8.1 por ciento.



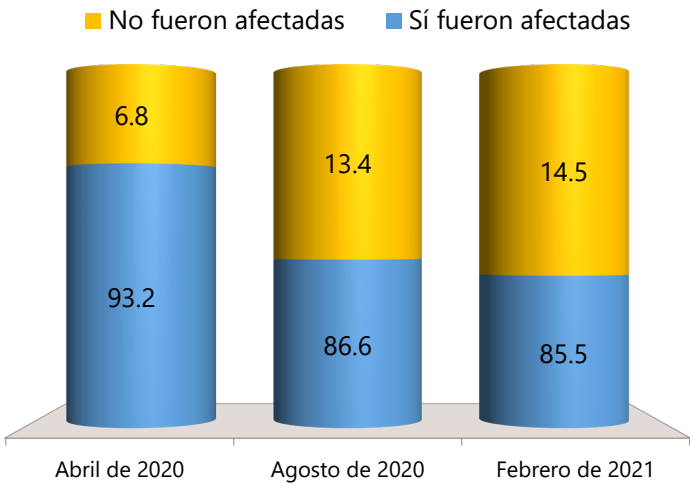
Fuente: INEGI. Censos Económicos, 2019 y Estudio Sobre la Demografía de los Negocios, 2020.

Encuesta sobre el impacto generado por el Covid-19 en las empresas

Para conocer el impacto de la contingencia originada por el Covid-19, el INEGI ofrece información sobre las afectaciones en las empresas de México.

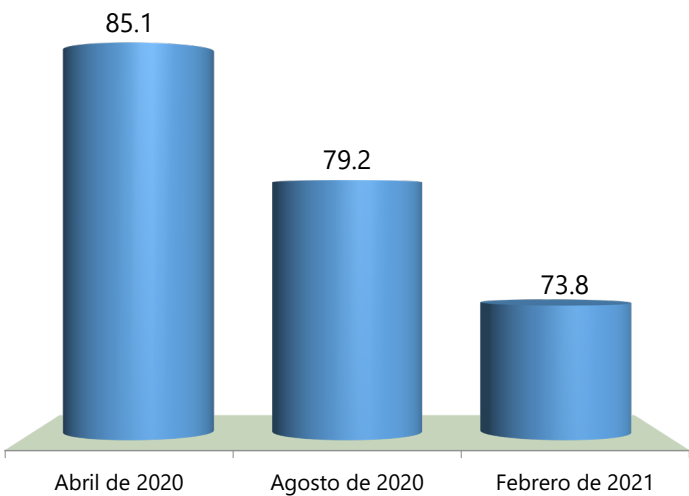
En febrero de 2021, 85.5% de las empresas reportaron continuar con la afectación derivada por el Covid-19. Cabe señalar que este porcentaje es menor al registrado en abril de 2020 cuando fue de 93.2 por ciento.

Empresas según condición de afectación
(Porcentajes)



Fuente: INEGI. Encuesta sobre el Impacto Económico Generado por Covid-19 en las Empresas.

Empresas con disminución de ingresos
(Porcentajes)

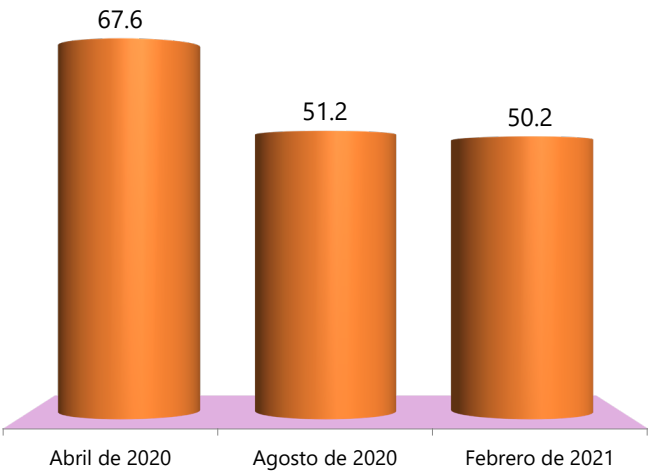


Fuente: INEGI. Encuesta sobre el Impacto Económico Generado por Covid-19 en las Empresas.

De abril de 2020 a febrero de 2021, el porcentaje de empresas que reportaron disminución de sus ingresos pasó de 85.1% a 73.8%, lo que muestra que el porcentaje de empresas afectadas se mantiene en un nivel elevado.

La baja demanda es otra de las afectaciones que las empresas enfrentan desde abril de 2020. En febrero de 2021 todavía la mitad de las empresas presentaban esta situación.

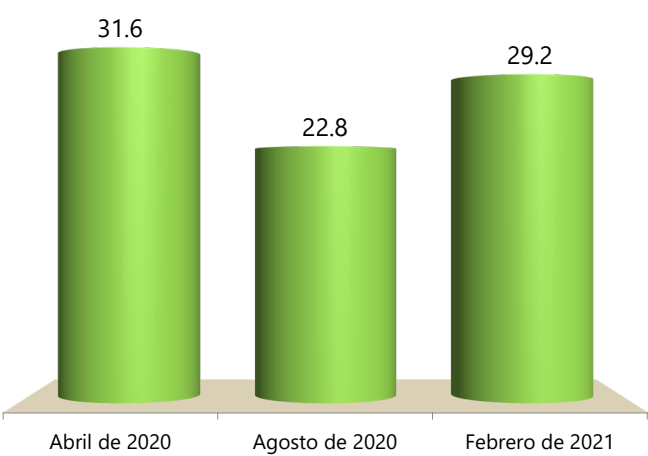
Empresas con baja demanda de sus productos o servicios
(Porcentajes)



Fuente: INEGI. Encuesta sobre el Impacto Económico Generado por Covid-19 en las Empresas.

La escasez de insumos también es una limitante que afrontan las empresas. Un tercio de ellas reportó que seguía con esta situación en febrero de 2021.

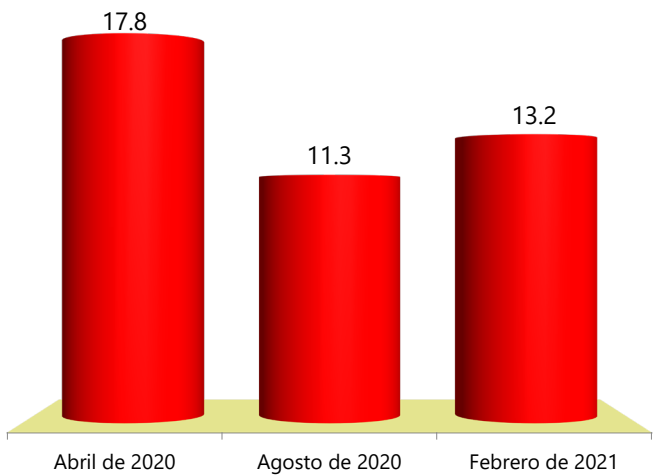
Empresas con escasez de insumos
(Porcentajes)



Fuente: INEGI. Encuesta sobre el Impacto Económico Generado por Covid-19 en las Empresas.

De abril de 2020 a febrero de 2021, el porcentaje de empresas que reportaron reducciones en las remuneraciones disminuyó de 17.8% a 13.2 por ciento.

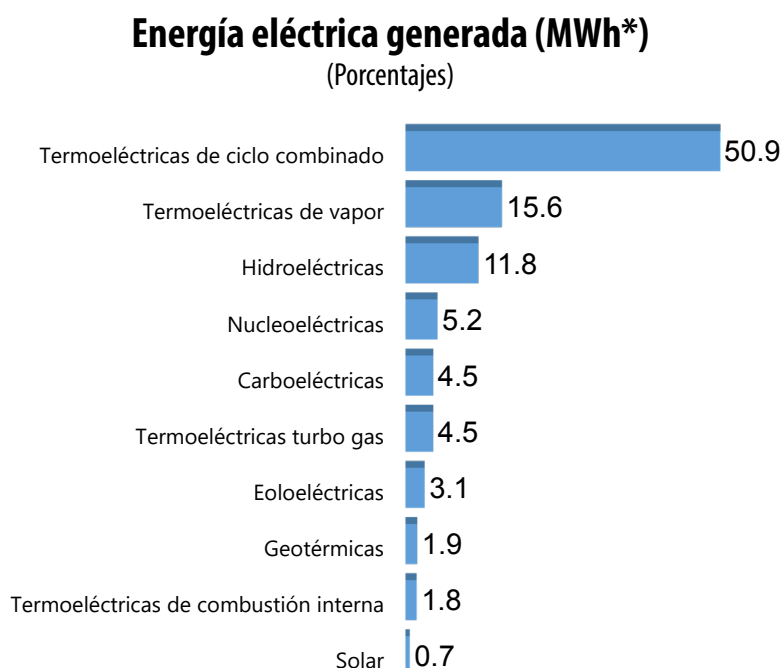
Empresas que han reducido las remuneraciones
(Porcentajes)



Fuente: INEGI. Encuesta sobre el Impacto Económico Generado por Covid-19 en las Empresas.

Información adicional derivada de los Censos Económicos, 2019

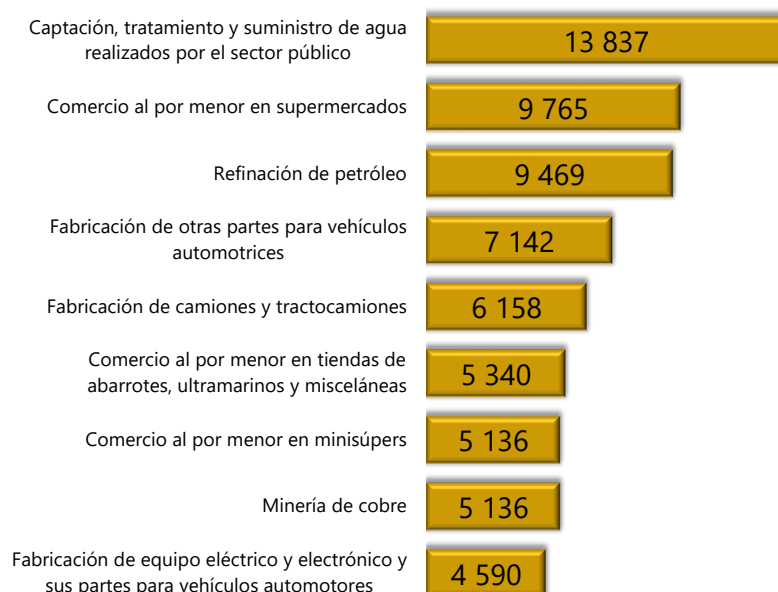
La mitad de la energía eléctrica que se produce en el país se obtiene de termoeléctricas de ciclo combinado (50.9%), le siguen las termoeléctricas de vapor (15.6%) y las hidroeléctricas (11.8%). Sumadas estas tres fuentes producen el 78.3% del total.



Fuente: INEGI. Censos Económicos, 2019.

Principales clases de actividad según el valor de la energía eléctrica consumida, 2018

(Millones de pesos)



La captación, tratamiento y suministro de agua, realizados por el sector público, es la actividad que consume mayor cantidad de energía eléctrica, le siguen el comercio al por menor en supermercados y la refinación de petróleo.

Fuente: INEGI. Censos Económicos, 2019.

* MWh significa Megavatio por hora; es decir, equivale a un millón de vatios durante una hora.

Actualización del Directorio Estadístico Nacional de Unidades Económicas (DENUE) interactivo

La fuente principal de actualización del Directorio Estadístico Nacional de Unidades Económicas (DENUE) es el Estudio sobre la Demografía de los Negocios 2020 realizado por el Instituto para medir el impacto de la contingencia sanitaria en los negocios micro, pequeños y medianos, y cuenta con información de 5.5 millones de negocios.

Como en versiones anteriores, este directorio es actualizado en forma continua por los informantes autorizados, quienes pueden poner al día o complementar los datos de sus negocios e incorporar en línea información comercial, mediante la aplicación que se encuentra en la ficha técnica de cada unidad económica; esta información es validada previamente por el INEGI. También continúa disponible la descarga gratuita de todo el Directorio o solo de la información específica que seleccione el usuario, así como la consulta desde dispositivos móviles, como teléfonos celulares o tabletas, en el Mapa Digital de México y en Espacio y datos de México.

DENUE

Anexo

Como ya se mencionó al inicio de este estudio, la delimitación de esta actividad económica se acordó entre el INEGI y la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (CANACAR), tomando como base el Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte (SCIAN).

De acuerdo con el SCIAN, el autotransporte de carga incluye dos ramas de actividad económica: la primera, el autotransporte de carga general (rama 4841) que considera el autotransporte de carga local y foráneo de productos agrícolas con y sin refrigeración, entre otros; y la segunda, el autotransporte de carga especializado (rama 4842) en el que se ubican el autotransporte de carga local y foráneo de materiales para la construcción, de materiales y residuos peligrosos, con refrigeración, de madera, así como los servicios de mudanzas, entre otros.

En la siguiente tabla se muestra la desagregación hasta clase de actividad (seis dígitos), según el SCIAN, del autotransporte de carga.

Delimitación de la industria del autotransporte de carga

Código SCIAN	Nombre de la actividad
Subsector 484	Autotransporte de carga
Rama 4841	Autotransporte de carga general
Subrama 48411	Autotransporte local de carga general
Clase 484111	Autotransporte local de productos agrícolas sin refrigeración
484119	Otro autotransporte local de carga general
Subrama 48412	Autotransporte foráneo de carga general
Clase 484121	Autotransporte foráneo de productos agrícolas sin refrigeración
484129	Otro autotransporte foráneo de carga general
Rama 4842	Autotransporte de carga especializado
Subrama 48421	Servicios de mudanzas
Clase 484210	Servicios de mudanzas
Subrama 48422	Autotransporte local de carga especializado, excepto mudanzas
Clase 484221	Autotransporte local de materiales para la construcción
484222	Autotransporte local de materiales y residuos peligrosos
484223	Autotransporte local con refrigeración
484224	Autotransporte local de madera
484229	Otro autotransporte local de carga especializado
Subrama 48423	Autotransporte foráneo de carga especializado, excepto mudanzas
Clase 484231	Autotransporte foráneo de materiales para la construcción

Delimitación de la industria del autotransporte de carga

Código SCIAN	Nombre de la actividad
484232	Autotransporte foráneo de materiales y residuos peligrosos
484233	Autotransporte foráneo con refrigeración
484234	Autotransporte foráneo de madera
484239	Otro autotransporte foráneo de carga especializado

Glosario

Demanda final. Está integrada por el valor de las compras que realizan los consumidores finales de los bienes y servicios generados por las unidades productivas. En la demanda final se incluyen las familias y el gobierno. Asimismo se incluyen, dentro de este rubro, las exportaciones, la variación de existencias y la formación bruta de capital fijo.

Demanda intermedia (insumos). Son aquellos bienes o servicios que se incorporan a otros procesos de producción, en los cuales experimentan cambios en su estado, composición, forma o simplemente se integran a otros bienes o servicios, con el fin de crear un nuevo producto.

Inflación. Es un cambio generalizado y sostenido en el nivel de precios, representado por la variación porcentual del Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC).

Personal ocupado. El personal ocupado comprende a todas las personas que trabajaron durante el periodo de referencia, dependiendo contractualmente o no de la unidad económica, sujetas a su dirección y control.

Producto Interno Bruto (PIB). Es el valor monetario de los bienes y servicios finales producidos en una economía, en un periodo determinado, dentro del territorio. El PIB se puede expresar a precios constantes o en términos reales, para referirse a una medición que no tiene el efecto de la inflación. También se puede encontrar expresado a precios corrientes o en términos nominales, el cual considera el nivel de precios existente en el periodo de referencia; es decir, incluye la inflación.

Remuneraciones. Son todos los pagos y aportaciones, normales y extraordinarios, en dinero y especie, para retribuir el trabajo del personal dependiente de la razón social. Están conformadas por los sueldos pagados a empleados, salarios pagados a obreros y las prestaciones sociales que paga una empresa a sus trabajadores.

Valor de la producción. Se refiere al valor de los insumos (nacionales e importados) más el valor agregado bruto que cada actividad económica aporta por el desarrollo de su actividad.

Conociendo México

800 111 46 34

www.inegi.org.mx

atencion.usuarios@inegi.org.mx



@inegi_informa



INEGI Informa